2018

Raymarine®

SIMPLY SUPERIOR™

SIMPLY SUPERIOR

Raymarine produziert Produkte für die beste visuelle Navigation und Dank der mehr als 80 jährigen Erfahrung in der Entwicklung von Marinetechnologien sind unsere Produkte heute benutzerfreundlich, robust und arbeiten zuverlässig.

Wir entwickeln uns stetig weiter um Ihnen hochleistungsfähige Sensoren und intelligente Navigationssysteme zu liefern, damit Sie Ihre Zeit an Bord genießen können. Zusätzlich bieten wir Ihnen ein führendes weltweites Service-Netzwerk. Ob Sie angeln, segeln oder einfach den Tag auf dem Meer verbringen, Sie können auf uns zählen.

INHALT

ÜBERSICHT

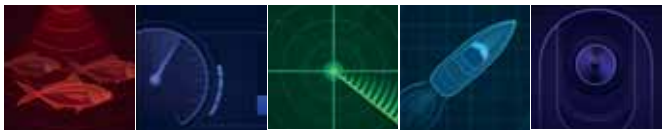
02 LightHouse ™ MDF-Bediensoftware
06 Axiom Multifunktionsdisplays
10 Axiom Pro HybridTouch-Displays
14 gS Serie Glass Bridge Displays
18 Seekarten
20 Übersicht Sonare
24 Dragonfly Sonar/GPS
26 CHIRP DownVision & SideVision Sonar
28 Digitales & CHIRP Sonar
30 Übersicht Radar
32 Radarantennen
36 Autopiloten
42 Übersicht FLIR Wärmebildtechnologie
44 Wärmebildkameras
46 Videokameras
48 AIS Empfänger & Transceiver
50 Instrumente
56 Digital Switching
60 Funkgeräte
62 Satelliten TV-Antennen
64 Audio

SPEZIFIKATIONEN

66 Allgemeine Spezifikationen & Informationen

LIGHTHOUSE 3
INTUITIV UND LEISTUNGSSTARK

Die übersichtlich aufgebaute Bediensoftware Lighthouse, die auf jedem Raymarine Multifunktionsdisplay installiert ist, bietet Ihnen eine flüssige Touchscreen- oder HybridTouch™-Navigation. LightHouse arbeitet mit elektronischen Seekarten von führenden Herstellern und durch die klaren App Symbole ist die Navigation so einfach wie die Bedienung eines Smartphones.

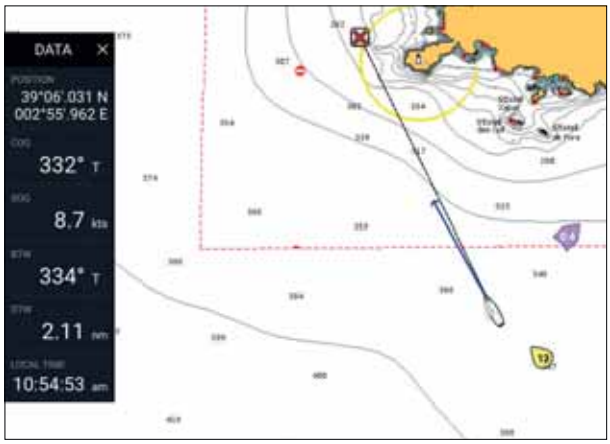


STARTSEITE

Die Startseite von LightHouse 3 bietet Ihnen große und klare App-Symbole. Ändern Sie diese und passen Sie die Startseite mit Ihren bevorzugten Apps an.

ÜBERNEHMEN SIE DAS KOMMANDO

Die unkomplizierte Benutzeroberfläche von LightHouse 3 gibt Ihnen mit nur wenigen Berührungen des Displays das volle Kommando.



IHRE DATEN – NUR EIN WISCHEN ENTFERNT

Streichen Sie mit dem Finger auf der Seite des Displays um die seitliche Datenseite anzuzeigen. Diese Datenseite erscheint automatisch, wenn ein GOTO Befehl ausgelöst wurde.

ÜBERSICHTLICHE DATEN

Mit Drag & Drop können Sie Ihre Datenbox überall auf dem Bildschirm hinziehen und platzieren. Wählen Sie aus bis zu 4 verschiedenen Größen und 14 unterschiedlichen Datentypen.

NEUE KARTEN-MODI

Übersichtliche Menüs mit schnellem Zugriff auf einfache, detaillierte und Angel Karten-Modi.

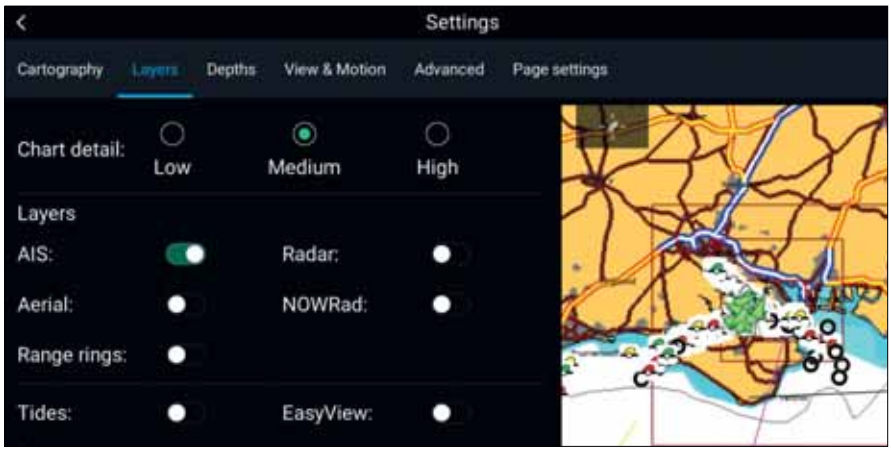
INTELLIGENTE KONTEXTMENÜS

Haben Sie häufig genutzte Funktionen und nah gelegene Kartenobjekte direkt zur Verfügung.

LIGHTHOUSE 3 NETZWERKFUNKTION

Die Bediensoftware Lighthouse 3 und Axiom / Axiom Pro sind erweiterbar und unterstützen das volle Sortiment an Raymarine- Zubehör, einschließlich Quantum-Radar, CHIRP-Sonar, FLIR-Wärmebildkameras, Audiointegration, Instrumente, Kameras und Evolution-Autopilot. Standardmäßige WLAN- Schnittstelle ermöglicht Ihnen eine Verbindung zu den neuesten Raymarine-Apps für Tablets und Smartphones.

BENUTZERPROFILE
Speichern Sie Ihre persönlich angepasste Startseite und Gerätekonfiguration und erstellen Sie mit LightHouse 3 unterschiedliche Benutzerprofile.



LIGHTHOUSE LIVEVIEW MENÜ™ KONTROLLE
Passen Sie die Einstellungen der Karte unkompliziert im LiveView Menu™ an und sehen die Änderungen der Kartenansicht in Echtzeit.

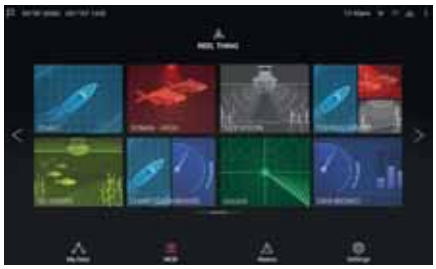
REGELMÄSSIGE LIGHTHOUSE-UPDATES
LightHouse ist eine erweiterbare Bediensoftware mit regelmäßig herunterladbaren, KOSTENLOSEN Updates. Stellen Sie sicher, dass Sie über die aktuellsten Funktionen verfügen, einschließlich der LightHouse-Seekarten, erhältlich unter **www.raymarine.com/software**

AXIOM® MULTIFUNKTIONAL

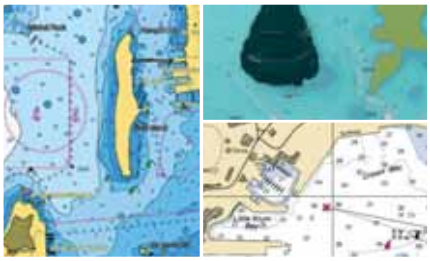
Die Axiom® Navigationsdisplays sind robuste Vollglas-Touchscreens, die in den Displaygrößen 7,0, 9,0 und 12,1 Zoll erhältlich sind und mit der intuitiven LightHouse 3 Bediensoftware betrieben werden. Dank der rasend schnellen Quad-Core- Prozessorleistung bietet Axiom einen reibungslosen Tablet-ähnlichen Betrieb und beeindruckende RealVision™ Sonar-Bilder. Axiom-Displays unterstützen die gesamte Palette der Sensoren und Zusatzmodule von Raymarine, einschließlich Quantum-Radar, CHIRP-Sonar-Module, Evolution-Autopiloten und FLIR-Wärmebildkameras. Die standardmäßige WLAN-Schnittstelle ermöglicht die Verbindung mit den neuesten Raymarine-Apps für Tablets und Smartphones. Wählen Sie ein Basismodell Axiom für die GPS-Navigation oder ein Axiom mit integriertem RealVision 3D-Sonar. Axiom mit RealVision 3D bietet realistische 3D-Sonarbilder, sowie Sonarbilder von DownVision, SideVision und konventionellen CHIRP-Sonar, die in einem einzigen RealVision 4-in-one- Geber integriert sind.

7" 9" 12"

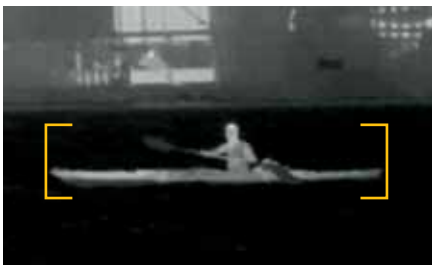
GEWINNER DES RENOMMIERTEN MIAMI BOAT SHOW INNOVATION AWARD



DIE NEUE BEDIENSOFTWARE LIGHTHOUSE 3
LightHouse 3 ist schnell, unkompliziert zu bedienen und leicht verständlich. Die übersichtlich aufgebaute Bedienoberfläche kann einfach an Ihre Anforderungen angepasst werden.



UNTERSTÜTZUNG FÜR DIE BESTEN KARTEN
von Navionics und C-MAP. Oder wählen Sie eine LightHouse-Raster- und Vektorkarten von führenden Kartenherstellern, wie NV Digital, Solteknik HB und vielen weiteren.



FLIR WÄRMEBILDKAMERAS
In Kombination mit den Nachtsichtkameras FLIR M132 oder M232 überwacht die intelligente Wärmebild-Analysetechnologie ClearCruise™ aktiv die Szene und gibt Warnmeldungen aus, wenn „nicht gewässereigene“ Objekte in das Sichtfeld der Kamera gelangen.

ROBUSTES DISPLAY GANZ AUS GLAS
Optimiert für Einbau- und Aufbaumontage. Elegantes Design ohne Funktionstasten, einfaches Einschalten durch Wischen mit dem Finger.

LEISTUNGSSTARKES 4-KANAL-SONAR
Unterstützt RealVision 3D, CHIRP DownVision, SideVision und Hochfrequenz-CHIRP mit 600-Watt- (50/200 kHz-) Sonar.

BREITSPEKTRUM-CHIRP SONAR
Überträgt 60 unterschiedliche Frequenzen zur Erstellung unglaublich lebensnaher Sonarbilder sowie eines überragenden Fischfangerlebnisses – ein Sieger auf ganzer Linie!

LEICHTE FISCHERKENNUNG
Erkennen Sie einfach Unterwasserstrukturen und finden Sie leicht Ihre Zielfische dank der naturgetreuen Darstellung des RealVision™ 3D-Sonars.

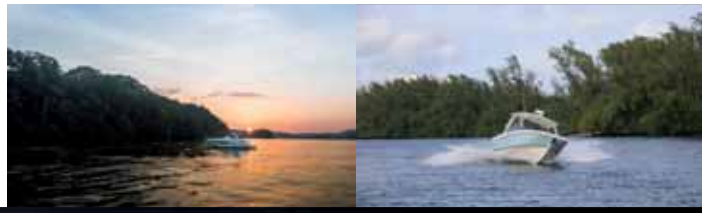
GYRO-STABILISIERTE SONARTECHNOLOGIE
Die Gyro-Stabilisierung kompensiert Schiffsbewegungen und liefert so naturgetreue 3D-Sonarbilder.

GEBER-KOMPLETTLÖSUNG
Die RealVision 3D-Geber vereinen CHIRP DownVision, CHIRP SideVision, Hochfrequenz-CHIRP und RealVision 3D in einem einzigen Gebergehäuse.

AXIOM® PRO HYBRIDTOUCH™ DISPLAYS

Axiom Pro wurde speziell für Skipper entwickelt, die alles in einem Display haben möchten. Erhältlich mit RealVision 3D, 1 kW CHIRP-Sonar und Raymarine HybridTouch-Steuerung ist das Modell Axiom Pro der neue Standard für „All-in-One"-Displays. Und mit dem ultra-schnellen Quad-Core-Prozessor, dem superhellen IPS-Display und der intelligenten LightHouse Bedienoberfläche bietet Axiom Pro ein reibungsloses und intuitives Navigationserlebnis. Axiom Pro kann einfach zu einem fortschrittlichen Navigationsnetzwerk ausgebaut werden, das mehrere Axiom-Displays, das CHIRP-Radar, den Evolution-Autopiloten, die FLIR-Wärmebild-Nachtsichttechnologie und vieles mehr umfasst.

9" 12" 16"



Axiom Pro 9, 12, und 16

INTUITIVE STEUERUNG
Mit der HybridTouch-Technologie von Raymarine können Sie das Axiom Pro über den Touchscreen oder über Funktionstasten mit multifunktionalen Drehschalter bedienen. Sie haben die Wahl!

BLITZSCHNELL
Der Quad-Core-Prozessor reagiert sofort und ermöglicht die gleichzeitige Ausführung mehrerer Apps ohne Verzögerungen.

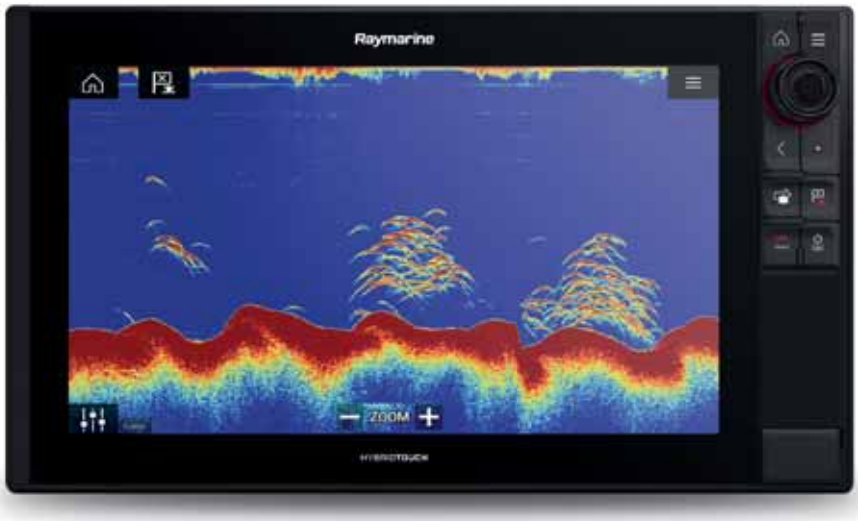
KLAR UND HELL
Die Optical-Bonding-Technologie und hochauflösende IPS-Displays bieten Ihnen eine beeindruckende Farbe, Klarheit und einen optimalen Kontrast bei allen Lichtverhältnissen. Zudem ist das Axiom Pro auch großartig mit polarisierter Sonnenbrille abzulesen.

HYBRIDTOUCH™
Bedienen Sie das Axiom Pro über den Multi-Touchscreen, die Funktionstasten oder eine Kombination aus beidem. Es liegt ganz bei Ihnen.

BENUTZERDEFINIERTE TASTE
Erhalten Sie mit der benutzerdefinierten Taste sofortigen Zugang zu Ihrer Lieblingsfunktion.

BEDIENERSOFTWARE LIGHTHOUSE 3
Schnell, unkompliziert zu bedienen und leicht verständlich. Die LightHouse 3 Benutzeroberfläche ist übersichtlich und kann einfach an Ihre Anforderungen angepasst werden.

INTEGRIERTE SONAR-MODULE
Axiom Pro S Modelle verfügen über ein integriertes CHIRP Sonarmoduld für eine zuverlässige Tiefenmessung. Die Axiom Pro RVX Modelle sind mit einem 1 kW 2-Kanal CHIRP Sonar, RealVision 3D, DownVision und SideVision Sonar ausgestattet.



CHIRP NIEDRIG, MITTEL, ODER HOCH
Axiom Pro 1 kW-Sonar bietet ein breites Spektrum an CHIRP-Sonarbändern für das Angeln in der Tiefsee, in mitteltiefen und in seichten Gewässern.

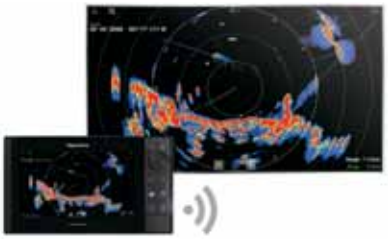
REALVISION 3D
Leichtes Erkennen von Unterwasserstrukturen und Finden Ihrer Zielfische dank der lebensnahen Darstellung des RealVision 3D-Sonars.

RADAR
Integrieren Sie einfach eine Raymarine Quantum CHIRP Radaranstenne oder eine anderes Modell für eine sichere Navigation - und das bei jedem Wetter, Tag und Nacht.

AXIOM UND AXIOM PRO SYSTEMERWEITERUNG

NETZWERKFÄHIG
Verbinden Sie das Axiom, Axiom Pro oder ein anderes LightHouse 3-Display ganz unkompliziert über das RayNet Ethernet-Netzwerk. Erstellen Sie so ein Netzwerk mit mehreren Axiom Displays oder erweitern Sie das System mit einer Radarantenne, FLIR Wärmebildkamera, IP-Videokamera, einem Sonarmodul und vielen mehr.

NMEA2000 UND SEATALK^{NG}
Integrieren Sie Instrumente, elektronische Motormessgeräte und Autopiloten über die NMEA2000 oder SeaTalk^{ng} Anschlussmöglichkeit.



KABELLOSE DISPLAY-ÜBERTRAGUNG ZUM TV UND MONITOR
Übertragen Sie die Anzeige des Axiom oder Axiom Pro an kompatible Wireless Displays (Miracast) und ausgewählten SmartTVs.

MOBILE APPS
Sehen und bedienen Sie Ihr Axiom oder Axiom Pro über WLAN mit der kostenlosen RayRemote App für Smartphones und der RayControl App für Tablets. Auch können Sie Wegpunkte, Routen und Karten mit der mobilen App von Navionics synchronisieren.

VIDEOÜBERWACHUNG
Behalten Sie alles an Bord vom Steuerstand aus im Auge. Axiom Pro unterstützt sowohl Video-over-IP sowie Analogkameras.

USB
Für externe Laufwerke, externe Kartenleser und zum Aufladen des Smartphone.

gS SERIE: PREMIUM GLASS BRIDGE NAVIGATIONSSYSTEM

Elegant, flexibel und einfach zu bedienen, die Multifunktionsdisplays der gS Serie verwandeln Ihren Steuerstand in ein leistungsstarkes Glass Bridge Navigationssystem. Weg von dem Blackbox-System - jedes Display der gS Serie ist ein eigenständiges, multifunktionales Navigationsdisplay. Neu in 2018 - die gS Serie Glass Bridge Displays sind upgradefähig auf die schnelle und intuitive LightHouse 3 Bediensoftware.

9" 12" 16" 19"

PHOTO: GRAND SOLEIL - FABIO TACCOLA

STETS INFORMIERT

Darstellung von Motordaten, Heading, Tiefe, Wind und vieles mehr. Verbinden Sie die gS Serie mit NMEA 2000 Motor-Instrumenten und haben Sie Zugriff auf die Motor- und Tankverbrauchsdaten. Für Motoren mit J1939 Interface-Protokolle bringt das optionale ECI-100 Universal-Motor- und Steuerinterface die Motordaten in das gS Serien Netzwerk.

PERFEKT ANGEPASST!

Die vollverglasten Displays der gS Serie können durch die flache Einfassung bündig im Steuerstand eingebaut werden und schaffen so eine attraktive Optik.

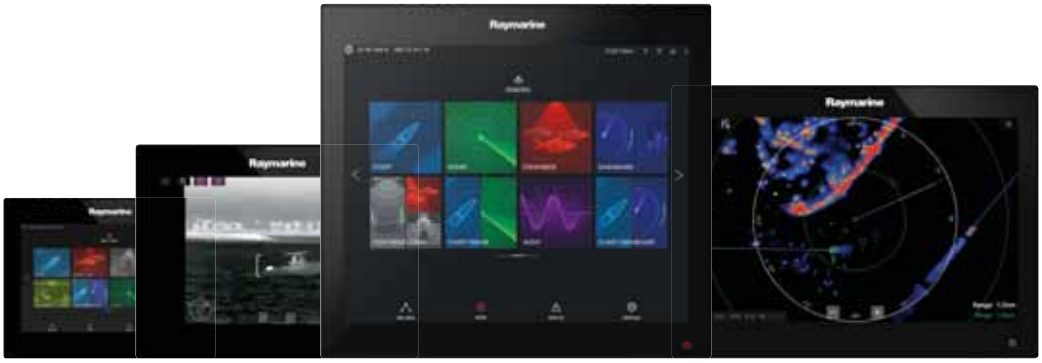
TOUCH ODER FERNBEDIENUNG

Bedienen Sie Ihr System über den Touchscreen und der Raymarine LightHouse Bedienoberfläche oder verwenden Sie die optionale RMK-10 Remote-Tastatur.

EVOLUTION AUTOPILOTEN | RADAR | KOLLISIONSVERMEIDUNG | WÄRMEBILDER | DIGITAL SWITCHING | VIDEO | MOTORDATEN

HD-VIDEOAUSGANG
Der HDMI-Ausgang ermöglicht die Anbindung an abgesetzte Monitore oder Großbildfernseher. Verbinden Sie die gS Serie mit Ihrem Fernseher im Salon und steuern Sie von dort das System mit Ihrem Tablet oder Smartphone über die mobilen Apps von Raymarine.

RMK-10 REMOTE TASTATUR
Mit der optionalen RMK-10 Remote-Fernbedienung haben Sie die volle Kontrolle über ein oder mehrere Displays von jedem beliebigen Standort aus..



gS95: 9.0" / gS125: 12.1" / gS195: 19.0" / gS165: 15.4"

DISPLAYS

- 4 Bildschirmgrößen 9,0”, 12,1”,15,4” oder 19”
- Ultra-helles, voll sonnenlichttaugliches LCD
- Optisch verbundes Display für scharfe Farben und Kontraste
- Energiesparende LED-Hintergrundbeleuchtung

ANSCHLÜSSE

- 2x Komposit-Videoeingänge für Wärmebildkameras und Entertainment
- HDMI-Videoausgang
- Jedes gS Serien Display verfügt über 3x RayNet PoE Ethernet Ports mit integriertem Netzwerk-Switching für einfache und zuverlässige Verbindungen
- NMEA 2000 Unterstützung über SeaTalk^{ng}-Verbindung
- NMEA0183 Ein- und Ausgang
- Integriertes Wi-Fi für die Verbindung zum Smartphone oder Tablet mit den mobilen Apps von Raymarine
- Bluetooth-Schnittstelle für Smartphones zur Steuerung der Audiofunktion
- Anschluss für externen Alarm

RADAR

FLIR WÄRMEBILDKAMERAS

VIDEO

AIS KOLLISIONSVERMEIDUNG

DIGITAL SWITCHING

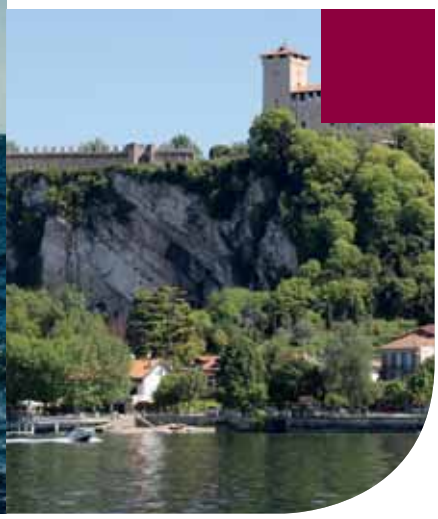
AUDIO

SEEKARTEN: EINE UNÜBERTROFFENE AUSWAHL

Mit Kartenplottern und Multifunktionsdisplays von Raymarine verfügen Sie nun über drei Karten-Optionen in einem Display: Navionics-Karten, C-MAP sowie die kontinuierlich erweiterte Auswahl von Raymarine LightHouse-Karten für eine leistungsstarke und flexible Navigation. Navigieren Sie mit umfangreich ausgestatteten Vektorkarten, dynamischen Rasterkarten und profitieren Sie von 3D- und Satelliten-Karten- Optionen.

© JOE McCARTHY

© ONNE VAN DER WAL



RAYMARINE LIGHTHOUSE-KARTEN
Die LightHouse-Karten sind in Raster- und Vektorformaten von führenden Kartenherstellern und hydrographische Behörden erhältlich. Besuchen Sie den LightHouse-Karten Shop unter www.raymarine.com und entdecken Sie Karten von IMRAY, Blue Latitude Press, NV-Karten, Delius Klasing Karten und vielen mehr.

C-MAP
Die weltweiten, digitalen Kartografien von C-MAP sind akkurat und einfach zu verstehen. C-MAP bietet Vektorkarten, dynamische Rasterkarten, C-MAP Easy Routing und hochauflösende bathymerische Karten mit vielen Funktionen für Axiom und Axiom Pro Multifunktionsdisplays.

NAVIONICS-KARTEN
Die digitalen Karten von Navionics sind für die hohe Qualität und innovativen Features wie SonarChart Live und Plotter Sync mit den mobilen Apps weltbekannt. Die Axiom und Axiom Pro Multifunktionsdisplays sind im Paket mit Navionics Karten erhältlich. Benutzer profitieren von dem Vorteil des Navionics Freshest Data-Abonnements, mit dem Sie Ihre Karten immer auf dem neuesten Stand halten.

Abbildungen dienen ausschließlich der Illustration. Änderungen ohne Ankündigung von Produktinformationen und dem Lieferumfang behalten wir uns vor.

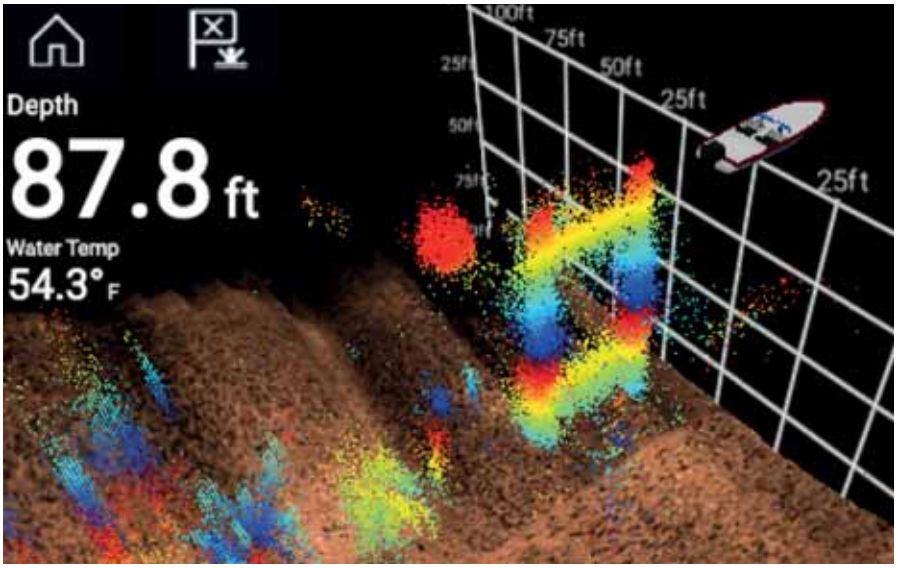
Besuchen Sie den Raymarine LightHouse Chart Store http://charts.raymarine.com und kaufen Sie Karten von führenden Kartenhersteller.

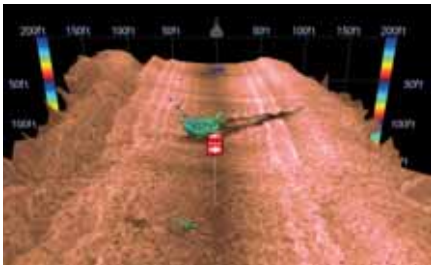
SONAR

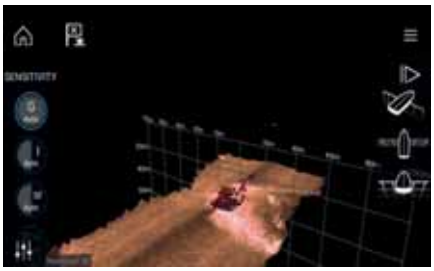
Raymarine verfügt über eine große Vielfalt an Sonartechnologien, die für alle Arten von Boots- und Angeltrips die perfekte Wahl sind. Axiom und Axiom Pro sind mit integriertem RealVision 3D-Sonar erhältlich, das erstaunliche Leistung und einfache Installation bietet. Axiom, Axiom Pro, eS und gS Serie Multifunktionsdisplays können auch mit zusätzlichen Sonarmodulen erweitert werden, um das Angeln in der Tiefsee, an der Küste und Offshore zu unterstützen. Egal welches Revier, die Raymarine Sonarvielfalt deckt alles ab.

REALVISION 3D™

ÜBERRAGENDES SONAR







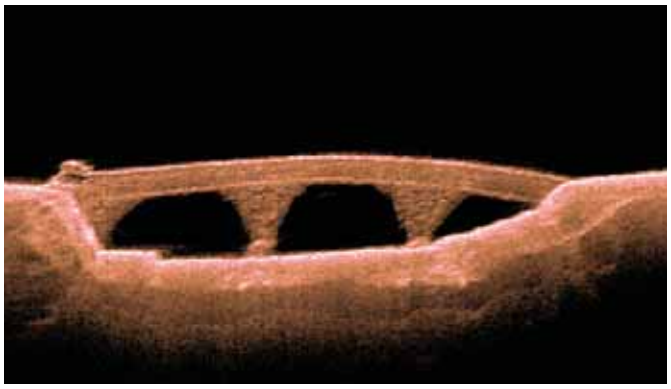
Mit der RealVision3D Ansicht der Axiom und Axiom Pro Displays, sehen Sie auf einem Blick was sich unter, neben und hinter dem Boot befindet, und das zusätzlich in einer 3D Ansicht. Durch die rasend schnelle Quad-Core- Prozessorleistung des Displays und Gyro-Stabilisierung des Gebers, erhalten Sie mit RealVision 3D Bilder in atemberaubender Detailtreue der gesamten Unterwasserwelt, einschließlich Strukturen, Fischen und Futter. Schwenken, neigen und zoomen Sie das 3D-Bild, um es aus jedem beliebigen Winkel betrachten zu können.

Sie können die Sonarhistorie anhalten und zurückspulen, um den Wegpunkt genauer zu betrachten oder einen Wegpunkt zu setzen. Aktivieren Sie die GPS-Trails und RealVision 3D verwendet die GPS-Daten um ein genaues 3D-Modell der Unterwasserwelt in Echtzeit zu erstellen.

GEBER-KOMPLETTLÖSUNG
Die RealVision 3D-Geber vereinen CHIRP DownVision, CHIRP SideVision, Hochfrequenz-CHIRP und RealVision 3D in einem einzigen Gebergehäuse.

DOWNVISION SONAR

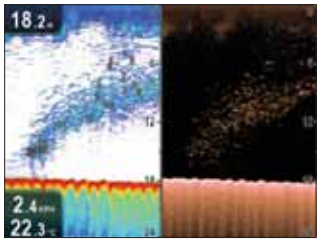
ÜBERRAGENDES SONAR



Erhältlich mit CP100 Sonarmodul, Axiom, Axiom Pro und Dragonfly Displays liefert Ihnen das CHIRP DownVision fotorealistische Bilder der Welt unter Ihrem Boot. Empfangen Sie fotorealistische Bilder der Bodenstrukturen im Detail mit DownVision und entdecken Sie zeitgleich die Zielfisch mit dem CHIRP Sonar auf einem Blick. Perfekt angepasst: CHIRP Dual-Kanal-Geber sind als Spiegelheckgeber, Kunststoff- und Bronze- Durchbruchgeber erhältlich.

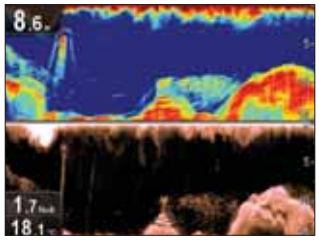
ANGELN IM SÜSSWASSER
Das DownVision ist die ideale Wahl für Angeln im Süßwasser. CHIRP DownVision identifiziert die Lebensräume von Barschen und anderen Süßwasserfischen.

ANGELN IM SALZWASSER
Mit Tiefen bis zum 183 m (600ft) für DownVision und 277 m (900ft) mit dem kegelförmigen CHIRP Sonar, ist es die perfekte Wahl für küstennahes Angeln und Boddenfischen. Betrachten Sie Schiffswracks in beispielloser Bildqualität, und verwenden Sie den zweiten CHIRP-Kanal zur Anzeige von Ködern und Fischen.

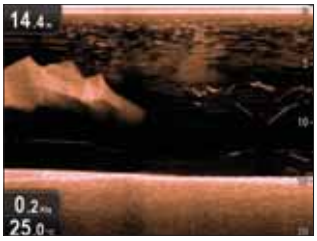


Fischschwarm

Versunkenes Flugzeug



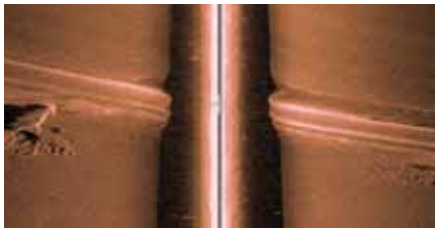
Statue, Fische und Bodenstruktur



Großer Köderball wird von einem Hairtail verfolgt

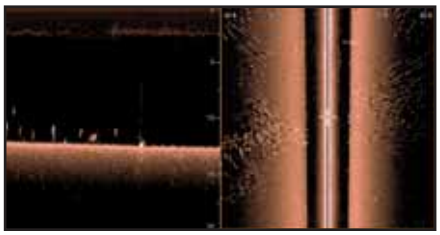
SIDEVISION SONAR

ÜBERRAGENDES SONAR



Baum unter Wasser

Wrack



Fische

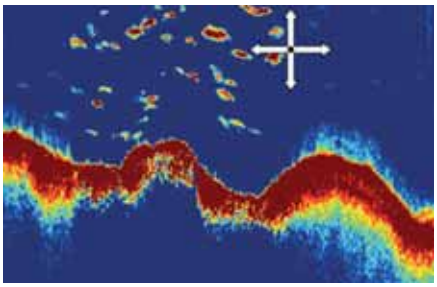
Erhältlich mit CP200 Sonarmodul, Axiom und Axiom Pro Displays erweitern Sie mit dem SideVision™ Sonar Ihren Unterwasser-Horizont mit kristallklarer Anzeige von Fischen, Ködern und Strukturen von Ufer zu Ufer. Mit derselben CHIRP Sonartechnologie ausgestattet, wie das prämierte DownVision von Raymarine, nutzt SideVision die hochentwickelte CHIRP Signalverarbeitungs-Technologie, um Ihnen eine weitere und genauere Sicher zu ermöglichen, sodass Sie mehr Fische erkennen können, als mit herkömmlichen Seitensichtsonaren.

HERVORRAGENDE REICHWEITE
Die Raymarine CHIRP-Signalverarbeitung bietet eine hohe Auflösung und exzellente Reichweite. Identifizieren Sie Objekte und Fische noch einfacher – und das bis zu einer Entfernung von 183 m (600 ft) zu jeder Seite.

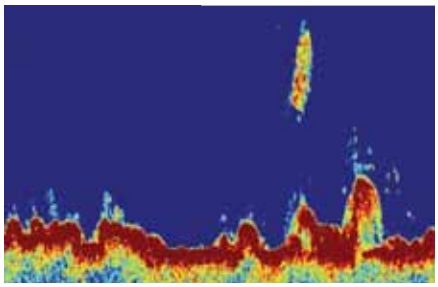
DIGITALES SONAR

FÜR KÜSTEN- UND HOCHSEEFISCHEN

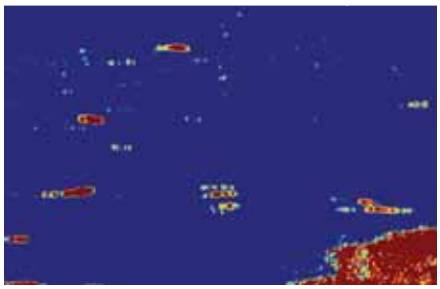
Erhältlich mit CP370 Sonarmodul, Axiom und Axiom Pro Displays liefert das digitale Sonar außerordentlich klare und scharfe Zielbilder von Fischvorkommen. Und durch die Anwendung der digitalen Sonarverarbeitung ClearPulse™ Technologie der nächsten Generation, ist ein automatischer Betrieb möglich. Das digitale Sonar verfügt über eine Betriebsfrequenz von 200 kHz zum Küsten- und 50 kHz zum Hochseefischen. Die ClearPulse™ Sonarverarbeitung sorgt bei allen Umgebungsbedingungen für eine intelligente Steuerung der Sonarparametern, damit Sie mehr Zeit für das Angeln haben und sich weniger um die Einstellung des Sonars zu kümmern brauchen.



Verbesserte Bodenverfolgung



Bessere Rauschunterdrückung



Verbesserte automatische Empfindlichkeitssteuerung

CHIRP SONAR

HOCHLEISTUNGS-CHIRP SONAR FÜR KÜSTEN- UND HOCHSEEFISCHEN

Erhältlich mit Axiom Pro, CP470 und CP570 Sonarmodulen

ERSTAUNLICHE DETAILTREUE UND KLARHEIT

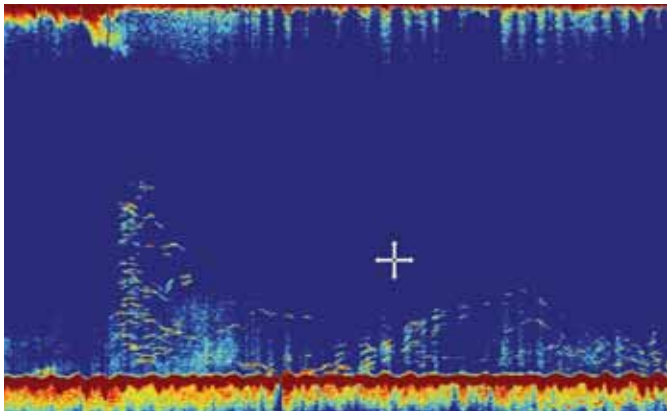
Mit der 10-fachen Auflösung herkömmlicher Sonare liefert das CHIRP Sonar schärfere, präzisere Bilder der Zielfische und filtert automatisch unerwünschte Rauschsignale heraus, damit Sie keine Bewegung unter Wasser verpassen.

- Der TruZoom™-Vergrößerungsmodus macht besondere Einzelheiten am Zielobjekt ohne Auflösungsverlust erkennbar.
- Die ultraschnelle Ping-Ratenverarbeitung des CP570 bietet eine präzise Bodenstrukturdarstellung, auch unter Extrembedingungen auf hoher See.

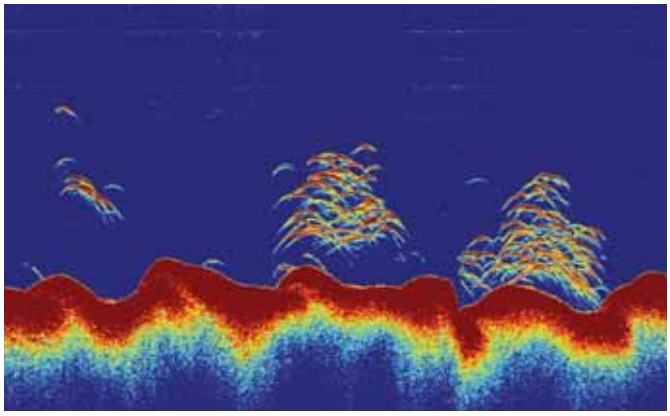
LEISTUNGSFÄHIGES HOCHSEESONAR

Überlegene Zielbestimmung und erhöhte Empfindlichkeit durch den Einsatz der exklusiven CHIRP-Breitband-Sonartechnologie von Raymarine.

- Lokalisierung von Fischvorkommen, Identifizierung von Köderfischen und Darstellung des Meeresbodens in Tiefen von bis zu 10.000 Fuß (3.000 m) mit zwei einstellbaren CHIRP-Sonarkanälen.
- Dank der beiden vollkommen unabhängigen 2 kW-Sonarkanäle des CP570 ist der Fischfang gleichzeitig in unterschiedlichen Teilen der Wassersäule möglich.



Köderfische



Schwarm Thunfische

DRAGONFLY SONAR/GPS

Willkommen bei Dragonfly®, der modernsten und unglaublich einfach zu bedienenden Fischfinder Serie von Raymarine. Mit fortschrittlichsten Technologien wie Breitband CHIRP DownVision™ und optisch verbundenen Allwetter-Displays! Durch die Dragonfly-Sonar-Systeme können Sie sich ganz auf das Angeln konzentrieren und verbringen weniger Zeit damit, die Fische aufzuspüren.

DRAGONFLY 4 PRO

- 4.3” CHIRP Sonar/GPS Kombination mit DownVision™ und zusätzlichem konventionellen Sonar
- Allwetter-Display
- CHIRP-Sonar für den Fischfang
- 10Hz GPS
- CHIRP-Sonartechnologie
- DownVision™ Sonar
- Wi-Fish Mobile

DRAGONFLY 5 PRO

- 5” CHIRP Sonar/GPS Kombination mit DownVision™ und zusätzlichem konventionellen Sonar
- Allwetter-Display
- CHIRP-Sonar für den Fischfang
- 10Hz GPS
- CHIRP-Sonartechnologie
- DownVision™ Sonar
- Wi-Fish Mobile

DRAGONFLY 7 PRO

- 7” Dual-Kanal CHIRP DownVision™ Sonar mit Kartenplotter
- 7” ultra-helles LCD-Display
- Allwetter-Display
- 10Hz GPS
- Sonar für den Fischfang
- CHIRP-Sonartechnologie
- DownVision™ Sonar
- Wi-Fish Mobile

DRAGONFLY 5M

- 5” GPS-Kartenplotter
- Allwetter-Display
- 10Hz GPS

WI-FISH: WI-FI CHIRP SONAR DOWNVISION™ SONAR FÜR SMARTPHONES UND TABLETS

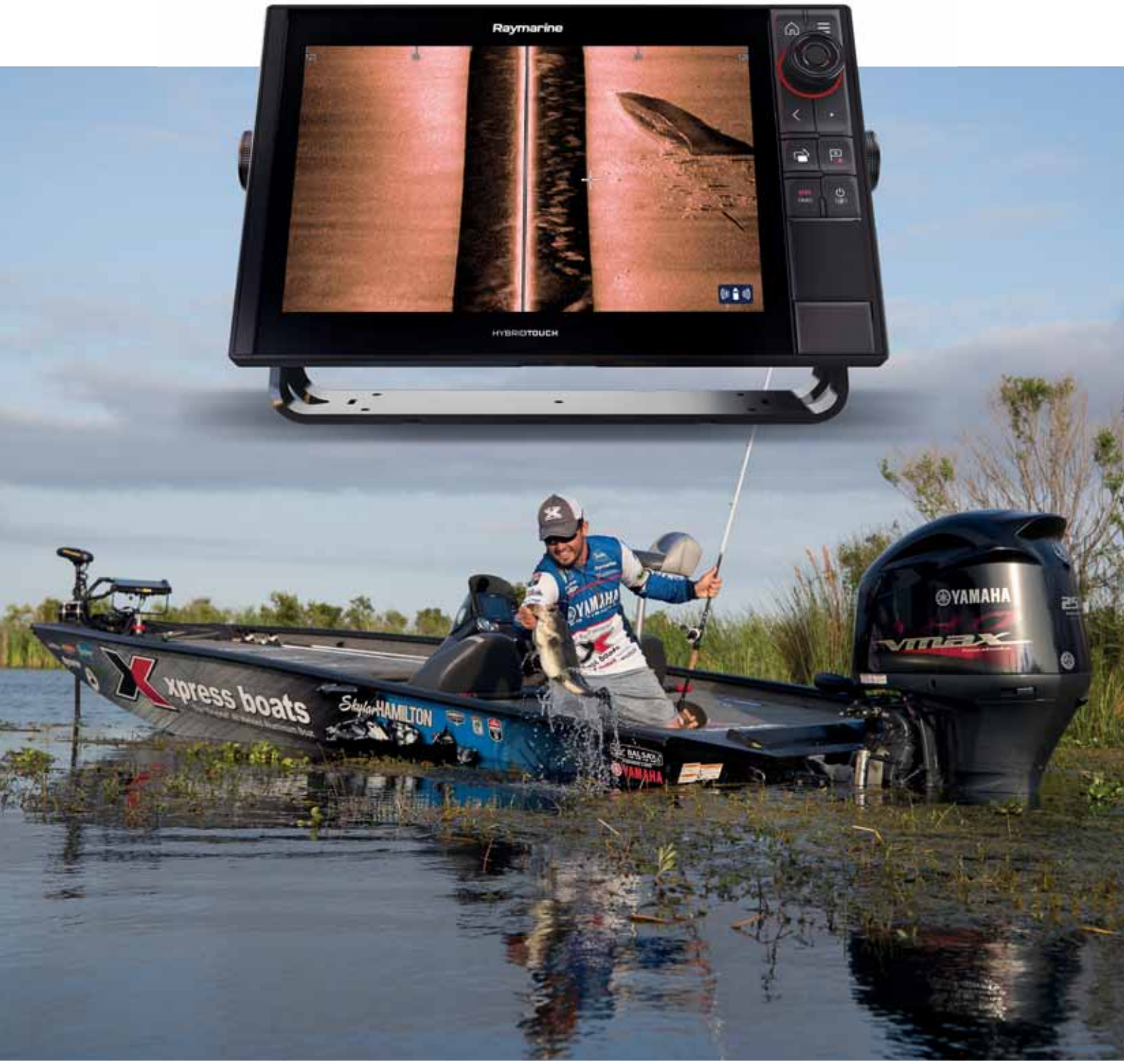
- Mit Wi-Fish™ verwandeln Sie Ihr SmartPhone oder Tablet in ein leistungsstarken CHIRP DownVision™ Sonar
- Einfach die kostenlose Wi-Fish App herunterladen und über die WLAN-Schnittstelle verbinden. In Echtzeit wird das Sonarbild auf Ihrem Smartphone oder Tablet übertragen.

WI-FISH APP MIT ERWEITERTE REALITÄT (Augmented Reality)

- Nutzen Sie die WLAN-Schnittstelle in jedem Dragonfly-Pro und Wi-Fish.
- Empfangen und bedienen Sie direkt auf dem mobilen Gerät die Sonarbilder.
- Anhalten, Starten und Zurückspulen des Sonars ist möglich.
- Erstellen Sie einen Screenshot und teilen diesen in den sozialen Netzwerken.
- In Verbindung mit einem Dragonfly-Pro bietet die Wi-Fish App eine Erweitere-Realitäts-Ansicht der Wegpunkte-Navigation und eine mobilfreundliche Kartenansicht.
- Verwenden Sie das mobile Gerät wie ein virtuelles Periskop und sehen Sie die Wegpunkte und Angelspots als Overlay in der realen Welt um Sie herum.

CHIRP DOWNVISION & SIDEVISION SONAR MODULE

Ob Süßwasser-, Küsten- oder Offshore-Fischerei, mit unseren Sonarmodulen DownVision™ und SideVision™ können Sie Bodenstrukturen abbilden und gleichzeitig Fische finden - und das alles mit außergewöhnlicher Klarheit. Mit unseren Sonarmodulen, die sowohl für Freizeitangler als auch für professionelle Angler entwickelt wurden, werden Sie mehr Zeit haben, Fische zu fangen und weniger Zeit damit verbringen, nach ihnen zu suchen.



CP100 CHIRP DOWNVISION SONARMODUL

ANGELN IM SÜSSWASSER
Das CP100 ist die ideale Wahl für Angeln im Süßwasser. Angeschlossen an ein Multifunktionsdisplay erfolgt die Bedienung des Sonars direkt über den Touchscreen oder wahlweise über die Funktionstasten, je nach Modell. Fotorealistische CHIRP DownVision™ Bilder erleichtern das Identifizieren der Lebensräume von Barschen und anderen Süßwasserfischen.

ANGELN IM SALZWASSER
Mit Tiefen bis zu 183 m (600 ft) für DownVision und 277 m (900 ft) mit dem kegelförmigen CHIRP Sonar ist das CP100 die perfekte Wahl für küstennahes Angeln und Boddenfischen. Betrachten Sie Schiffswracks in beispielloser Bildqualität, und verwenden Sie den zweiten CHIRP-Kanal zur Anzeige von Ködern und Fischen.

HAUPTMERKMALE:
- Fotorealistische Bilder der Bodenstruktur durch Anwendung der CHIRP DownVision Technologie
- Dual-Kanal; sehen Sie hochauflösende Bilder der Bodenstruktur mit CHIRP DownVision ™ und Zielfische mit dem Sonarkanal zur selben Zeit
- Verbinden Sie das CP100 mit einem Multifunktionsdisplay von Raymarine und das CP100 liefert die Unterwasserbilder in einer Auflösung bis zu 1280 x 800 Pixel
- Perfekt angepasst: CHIRP Dual-Kanal-Geber sind als Spiegelheckgeber, Kunststoff- und Bronze-Durchbruchgeber erhältlich

KOMPATIBILITÄT MIT MULTIFUNKTIONSDISPLAYS	
aSerie	cSerie
eSerie	eS Serie
gS Serie	Axiom / Axiom Pro

CP200 SIDEVISION™ SONARMODUL

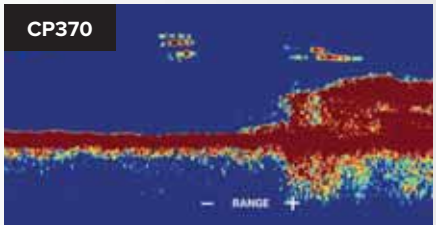
HERVORRAGENDE REICHWEITE
Die Raymarine CHIRP-Signalverarbeitung bietet eine hohe Auflösung und exzellente Reichweite. Identifizieren Sie Objekte und Fische noch einfacher – und das bis zu einer Entfernung von 183 m (600 ft) zu jeder Seite.

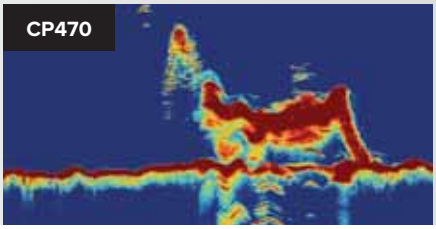
CP200 HAUPTMERKMALE
- Netzwerkfähig mit Multifunktionsdisplays der aSerie, cSerie, eSerie, eS Serie und gS Serie, sowie Axiom und Axiom Pro
- Multisonar-kompatibel: Gleichzeitige Anzeige von CHIRP SideVision™ und anderer Bildquellen
- Darstellung von Fischen, Ködern und der Unterwasser-Struktur bei einer Entfernung von bis zu 183 m (600 ft)
- Die CHIRP-Signalverarbeitung liefert kristallklare und erstaunlich detaillierte Bilder
- Anpassungsfähiger CPT-200-Geber für eine optimale Scan-Leistung im flachen oder tiefen Gewässer

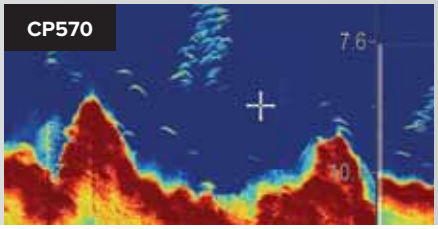
CPT-200: CHIRP-SIDEVISION™ GEBER
Entwickelt für Hochleistungs-CHIRP-Sonar ist der CPT-200-Geber optimal auf Anwendung mit dem CP200 CHIRP SideVision ™ Sonar ausgerichtet.

DIGITALE & CHIRP SONAR MODULE

Ob Ihre Leidenschaft das Küstenfischen oder Hochseeangeln ist, mit unseren Fischfinder-Sonarmodulen können Sie Bodenstrukturen abbilden und dabei gleichzeitig Fische aufspüren - und das alles mit außergewöhnlicher Klarheit.







CP370 DIGITAL (1KW)

DIGITALES SONARMODUL FÜR KÜSTEN- UND HOCHSEEANGELN

Das CP370 liefert Ihnen außerordentlich klare und scharfe Zielbilder von Fischvorkommen. Außerdem wird durch die Verwendung der Raymarine ClearPulse™-Technologie, die digitale Sonarbildtechnologie der nächsten Generation, ein automatischer Betrieb ermöglicht. Das CP370 verfügt über eine Leistung von 1.000 Watt sowie über eine Betriebsfrequenz von 200 kHz zum Küsten- und 50 kHz zum Hochseeangeln. Die ClearPulse™-Signalverarbeitung sorgt bei allen Umgebungsbedingungen für eine intelligente Steuerung der CP370-Sonarparameter, damit Sie mehr Zeit fürs Angeln haben und sich weniger um die Einstellung des Sonars zu kümmern brauchen.

- Eine intelligentere Intensitätssteuerung markiert Köder- und Zielfische mit außerordentlicher Klarheit
- Eine verbesserte Digitalfilterung lässt Fische in der gesamten Wassersäule erkennen
- Weniger Zeit zur Fanglokalisierung und mehr Zeit zum Fischen. Das CP370 unterstützt Sie beim richtigen Interpretieren der Sonarbilder.
- Stellen Sie die Bodenstruktur unter Extrembedingungen mithilfe der hochentwickelten ClearPulse ™ Signalverarbeitung dar.
- Neue und verbesserte Algorithmen für die Darstellung der Struktur bieten eine zuverlässige Leistung, und das auch unter anspruchsvollen Bedingungen, wie zum Beispiel bei schneller Fahrt oder beim Überqueren von Unterwasserschluchten.

CP470 CHIRP (2KW)

HOCHLEISTUNGS-CHIRP SONARMODUL FÜR KÜSTEN- UND HOCHSEEFISCHEN

Entwickelt für den engagierten Angler, bietet die CP470 Sonar eine erstklassige Zieltrennung und hochauflösende CHIRP Sonarbilder auf Raymarine Multifunktionsdisplays. Unter Verwendung eines breiten Spektrums von Frequenzen und einer höheren Empfindlichkeit kann der fortschrittliche CHIRP-Transceiver des CP470 durch dichte Schwärmen von Köderfischen hindurchsehen, Sprungschichten identifizieren und gleichzeitig den gewünschten Fang anvisieren.

- Geeignet für den Offshore-Einsatz und unter rauen Bedingungen
- CP470 filtert unerwünschte Rauschen intelligent heraus und produziert hochauflösende Zielfische und zuverlässige Bodenverfolgung
- Fische anvisieren, Köder identifizieren und den Meeresboden bis auf 10.000 Fuß verfolgen. (3.000 m) mit zwei einstellbaren CHIRP-Sonarkanälen

CP570 CHIRP (4KW)

LEISTUNGSFÄHIGES SONARMODUL FÜR PROFESSIONELLEN FISCHFANG UND SPORTFISCHEN

Für den professionellen Angler bieten die beiden völlig unabhängigen Sonarkanäle des CP570 eine schnellere Zielerkennung und eine kombinierte Ausgangsleistung von bis zu 4 kW. Überragende Zieldefinition und verbesserte Empfindlichkeit dank Raymarines exklusiver CHIRP-Sonartechnologie mit breitem Spektrum.

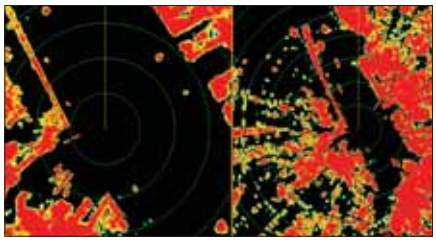
- Lokalisierung von Fischvorkommen, Identifizierung von Köderfischen und Darstellung des Meeresbodens in Tiefen von bis zu 10.000 Fuß (3.000 m) mit zwei einstellbaren CHIRP-Sonarkanälen
- Dank der beiden vollkommen unabhängigen 2kW-Sonarkanälen des CP570 ist der Fischfang gleichzeitig in unterschiedlichen Teilen der Wassersäule möglich
- Mit der zehnfachen Auflösung eines normalen Sonars, liefert das CP570 Sonarbilder der Zielfische mit höherer Schärfe und Auflösung
- Filtern Sie unerwünschtes Rauschen automatisch heraus, damit Sie keine Bewegung unterm Boot verpassen
- TruZoom™-Vergrößerungsmodus macht besonders Einzelheiten am Zielobjekt ohne Auflösungsverlust erkennbar
- Die ultraschnelle Ping-Ratenverarbeitung des CP570 bietet eine präzise Bodenstrukturdarstellung, auch unter extremen Bedingungen auf hoher See

GEBER
Ausführliche Informationen zu den verschiedenen Gebern, die für den Einsatz mit CP370 / CP470 / CP570 / CP570 erhältlich sind, finden Sie auf unserer **www.raymarine.de**

MFD KOMPATIBILITÄT		
Axiom	Axiom Pro	gS Serie
eS Serie	aSerie	

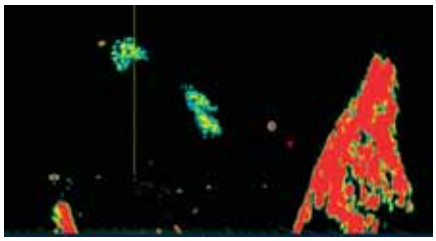
RADAR

Tag und Nacht informieren Sie Radarsysteme von Raymarine laufend über den Verkehr in der Umgebung, Gefahren, Regen, Seevögel und vieles mehr. Von Quantum™ CHIRP-Radar bis hin zu ultra-hochleistungsfähigen offnen Schlitzstrahlern bietet Raymarine für jedes Boot das perfekte Radarsystem.



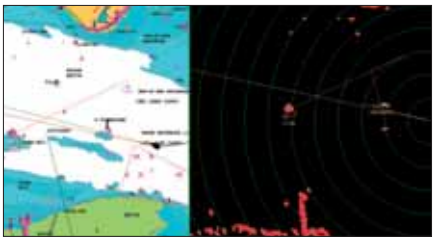
SCANNEN IM DUAL-BEREICH

Gleichzeitig können Ziele im Nah- und Fernbereich von nur einer Antenne angezeigt werden, in dem der Scanner im Dual-Bereich arbeitet. Verfügbar ist diese Funktion mit den HD Color und Super HD Radarantennen.



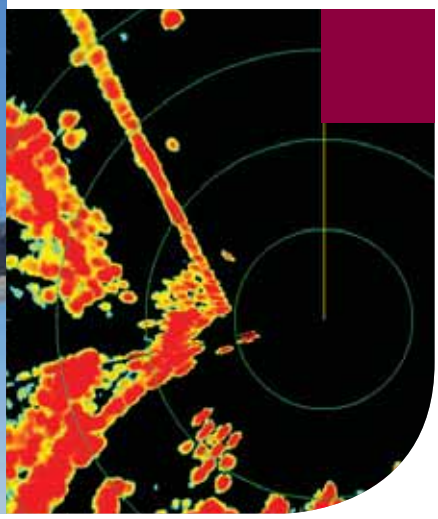
VOGEL-MODUS

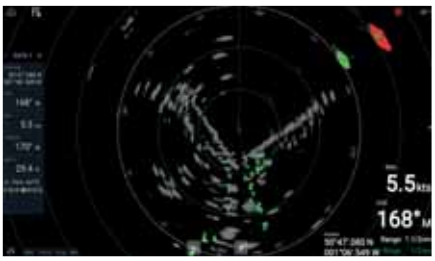
Im Vogel-Modus werden automatisch die Schwärme von Seevögeln erkannt, die so den Hinweis auf mögliche Fischwärme geben. Der Modus ist verfügbar mit HD Color Radomantennen und Super HD Color Radarantennen.



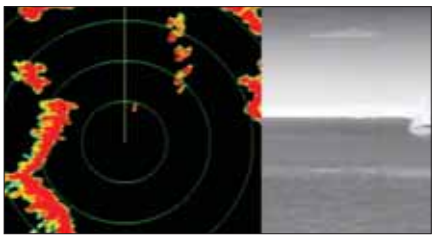
ZIELVERFOLGUNG

Nicht jeder sendet AIS! Die Verwendung der automatischen Rardar-Zielerfassungshilfe MARPA* (mini-automatic radar plotting aid) ermöglicht die Identifizierung von Schiffen, Geschwindigkeiten, Peilungen, des nächsten Punkts der Annäherung (closest point of approach, CPA) und der Zeit bis zum nächsten Punkt der Annäherung (time to closest point of approach, TCPA), Gefahren-/Annäherungsalarme sowie Radarecho-AIS-Informationen für die weitere Zielerkennung.

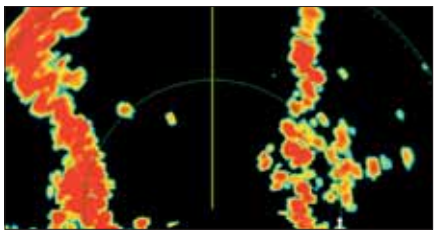




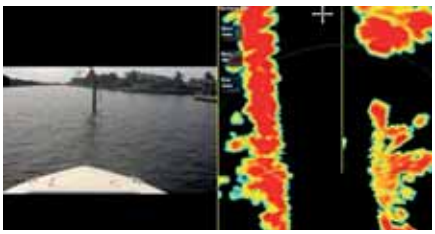
NEU QUANTUM 2 DOPPLER-RADAR
Raymarine Doppler-Radartechnologie macht es einfach, potenziell gefährliche Ziele bei der Navigation in stark befahrenen Gebieten zu erkennen. Der Dopplermodus, der mit der neuen Quantum 2 Solid State CHIRP Radar verfügbar ist, hebt bewegte Radarechos sofort hervor und kennzeichnet sie farblich, um anzuzeigen, ob es sich um ein- oder ausgehendes Ziel handelt.



RADAR- UND WÄRMEBILDER
Jedes Raymarine Radar kann in einem Wärmebildsystem von FLIR integriert werden. Dauerhafte Identifikation der Radarziele bei Tag oder Nacht möglich. Slew-to-Cue-Zielverfolgung mit schwenk- und neigbaren FLIR Wärmebildkamera verfügbar.



DETAILIERT UND KLAR
Die Radarantennen von Raymarine zeigen die Ziele scharf und deutlich an. Durch die automatische Unterdrückung von Seegangstrübung sind die Radarbilder in atemberaubender, naturgetreuer Klarheit.



ZIELERFASSUNG IM NAHBEREICH
Mit der CHIRP Puls Kompressions-Technologie können Sie Ziele erfassen, die näher als 5,40 m (18ft) sind. Dieses bietet Ihnen zusätzliche Sicherheit bei der Navigation bei dichtem Nebel und schlechter Sicht.

RADARANTENNEN

Raymarine bietet eine große Auswahl an Radarantennen mit Lösungen für jedes Schiff. Quantum-Radomantennen bieten eine überragende Leistung im Nahbereich und eine bequeme drahtlose Anbindungsmöglichkeit. HD Color Radomantenne und offene Schlitzstrahler verfügen über leistungsstarke Sender und weiteren Funktionen wie den Vogel-Modus, Dual-Range Modus und eine hohe Umdrehungsgeschwindigkeit von 48 U/Min.

QUANTUM UND QUANTUM 2 DOPPLER RADAR

Mit der CHIRP Puls Kompressions-Technologie liefern die Quantum und Quantum 2 Radarantennen überragende Radarbilder im Fern- also auch im extremen Nahbereich, und setzen somit einen neuen Standard für kompakte Solid-State Radare. Integriertes WLAN und dünne Kabel machen die Installation unkompliziert und das energieeffiziente Design und geringe Gewicht der Antennen bieten eine sichere Strahlungsemission und reduziert im Wesentlichen den Stromverbrauch.

ÜBERRAGENDE LEISTUNG

- Quantum's CHIRP Puls Kompressions-Technologie nutzt mehrere komprimierte Radarpulse mit FLIR's exklusiver und fortschrittlicher ATX™ Zielseparations-Technologie
- Mit Quantum und ATX™ erhalten Sie gegenüber traditionellen Magentron-Radaren klar getrennte Echos von Booten, Landmarken, Felsen, Seezeichen und Wetterzellen und somit Radarbilder in einer unübertroffenen Qualität und Auflösung
- Exzellente Nahbereich-Erkennung und verbesserte Zieldetails mit 18' (6m) minimaler Reichweite
- Unmittelbar einsatzbereit – Quantum ist innerhalb weniger Sekunden einsatz- und empfangsbereit
- Überragende Unterdrückung von Störimpulsen anderer Radarsysteme

ENERGIEEFFIZIENTES UND LEICHTGEWICHTIGES DESIGN

- 50% leichter als tradtionelle Magnetron-Radare
- Sichere Emissionswerte, dank der geringen Leistungsaufnahme des Solid State Transmitters von Quantum
- Sehr geringer Stromverbrauch (17 Watt beim Empfangen und 7 Watt im Standby)
- Verlängert die Batterielaufzeit des Schiffes unter Segel

UNKOMPLIZIERTE INSTALLATION

- Einfache Wi-Fi Verbindung mit Quantum und jedem Raymarine LightHouse Multifunktionsdisplay
- Das Quantum Stromkabel hat nur einen geringen Durchmesser, so dass es schnell und einfach verlegt werden kann
- Einfaches Upgrade - Quantum verwendet das selbe Schraubenbild wie die Vorgängergeneration von Radaren
- Durch das optionale Quantum Adapterkabel entfällt die Installation von neuen Radarkabeln

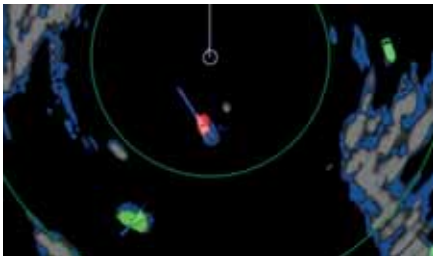
DOPPLER-TECHNOLOGIE ZUR KOLLISIONSVERMEIDUNG

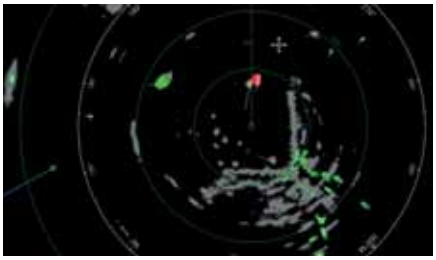
Die Quantum 2 markiert stetig Radarechos in verschiedenen Farbcodes, um anzuzeigen, ob es sich um ein- oder ausgehendes Ziel handelt. Durch diese Markierung der Quantum mit Dopplerfunktion ist es einfacher, potenziell gefährliche Ziele bei der Navigation in stark befahrenen Gebieten zu erkennen. Quantum 2 liefert eine überragende Situationswahrnehmung mit vollautomatischer MARPA-Zielverfolgung. Die Zielverfolgungsalgorithmen von Quantum 2 wurden für die Strafverfolgung und für Such- und Rettungsboote entwickelt. Durch die schnelle, genaue und stabile Performance, sind sie die perfekte Wahl um Sie über den umliegenden Verkehr stetig zu informieren.

QUANTUM 2 HAUPTMERKMALE

Alle Funktionen und Performance wie die Quantum Radarantenne, plus:

- Die Doppler Darstellung der bewegten Ziele ermöglicht eine überlegende Wahrnehmung der Situation auf einem Blick.
- Vollautomatische MARPA-Zielverfolgung macht die manuelle Auswahl interessanter Ziele überflüssig und behält die Umgebung im Auge.
- Einstellbare True Trails Ziel-Historie zeigt die Bewegungsverläufe von bewegten Zielen an.





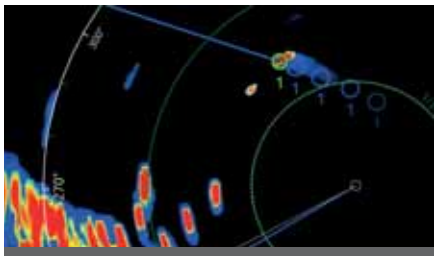
HD UND SUPER HD COLOR SCHLITZSTRAHLER
Die Wahl für mittelgroße Motorboote und Segelyachten, verfügen offene Schlitzstrahler über einen empfindlichen Sender für eine bessere Zielauflösung und Erkennung. Offene Radarsysteme sind mit 4 kW und 12 kW Sender erhältlich.

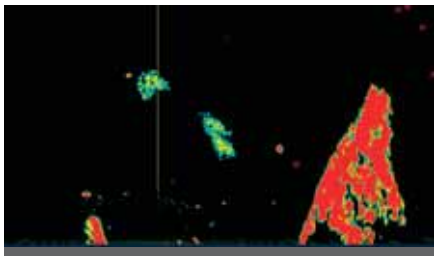
SUPER HD COLOR RADAR - 256-FARBAUFLÖSUNG

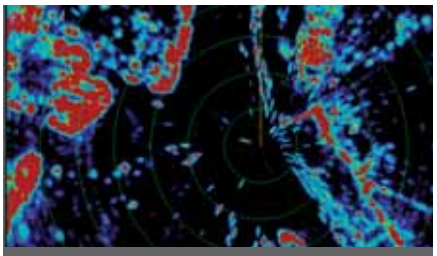
- 48 und 72 Zoll offene Schlitzstrahler
- Mit 4 kW oder 12 kW Sendeleistung
- Deckt einen größeren, dynamischeren Bereich als herkömmliche Radargeräte ab
- Empfängt und verarbeitet große Mengen an Echo-Daten, welche normalerweise bei konventionellen analogen Systemen verloren gehen
- Isoliert und identifiziert wahre Radar-Echos, während gleichzeitig Störimpulse eliminiert werden
- Extrem schmaler Öffnungswinkel für unglaublich klare Zielerkennung und extrem scharfes Radarbild
- Der Vogelmodus kann Vogelschwärme, ein möglicher Indiz auf Fischschwärme, bis zu einer Entfernung von 10 nm markieren

HD COLOR RADOMANTENNEN
Radomantennen sind die perfekte Mischung aus einem kompakten Gehäuse, leichtem Gewicht und Leistungsstärke. Wählen Sie die Radomantenne bei wenig Platz an Bord oder bei Einschränkungen der Takelage. Radomantennen sind stromsparend und daher ideal für Langstrecken-Törns.

HD COLOR RADAR - 256-FARBAUFLÖSUNG
- 4 kW Radomantennen in 18 und 24 Zoll erhältlich
- 48 und 72 Zoll offene Schlitzstrahler mit 4 kW oder 12 kW Sendeleistung
- Überragende Zielerkennung und Interpretation
- Unterscheidet zwischen verschiedenen Zieltypen, erkennt auch schwache und weit entfernt gelegene Ziele automatisch und eliminiert Störechos
- Adaptiver Sender und Empfänger, stellt sich automatisch auf die sich ändernden Umgebungsbedingungen ein
- Klares Radarbild - Exzellente Echos
- Überlegene Zieltrennung und naturgetreue Zielpräsentation
- Dual-Range, Vogel-Modus und hohe Umdrehungsgeschwindigkeit von 48 U/Min.


Überragende Zielverfolgung


Vogel-Modus


Verbessertes Radarbild

REGATTEN, CRUISEN ODER ANGELN EVOLUTION ÜBERNIMMT DAS KOMMANDO

Die Evolution Technologie - der Evolution AI Steueralgorithmus ist das Ergebnis vieler Jahre Erfahrung seitens Raymarine, FLIR Systems´ R&D und der Integration von Luft- und Raumfahrttechnologie. Er bietet ein völlig neues Level an präziser Steuerung.

PHOTO: © BENETEAU / GUIDO CANTINI

LUFT- UND RAUMFAHRTTECHNOLOGIE
Exakte 9-Achsen-Überwachung der Roll- und Stampfbewegungen und Kursabweichungen des Schiffes

KRAFTSTOFFSPAREND
Durch die präzise Steuerung der Evolution Autopiloten erreichen Sie das Ziel schneller und sparen dabei Kraftstoff

EINFACHE INSTALLATION
- Keine Einschränkung bei der Montage, wie bei herkömmlichen Heading Sensoren
- Der EV-Sensor kann über oder unter Deck montiert werden. Installation auch kopfüber oder außerhalb der Schiffsmitte möglich
- Keine langwierige Inbetriebnahme notwendig
- Automatische Kalibrierung des Kompass
- Plug-and-Play-Anschlüsse

EVOLUTION AUTOPILOT IN PERFEKTION
Der 9-Achsen Sensor verwendet jetzt patentierte Algorithmen zur Erhöhung der Präzision bei den gemessenen Windbedingungen. Eine verbesserte Empfindlichkeit für Windrichtung und Windgeschwindigkeit ermöglicht es dem Evolution jetzt präzise und reaktionsschnell mit dem Wind zu steuern. Somit können sich Skipper bei jedem Tempo und selbst in anspruchsvollen Situationen voll auf den Evolution verlassen und das System das Kommando übernehmen lassen.

EVOLUTION TRACK IQ™
Die exklusive Evolution TrackIQ™ Technologie bietet branchenführende GPS geführte Wegpunktsteuerung. Die patentierte TrackIQ™ Algorithmen kompensieren die Effekte der Seebedingungen und Schiffsbewegungen und ermöglichen es dem Evolution, noch fließendere Steuerbefehle zu geben und das Schiff mit unübertroffener Präzision auf dem vorgegebenen GPS-Kurs zu halten, unabhängig von der Schiffsgröße.

PHOTO: AFP

RACE PERFORMANCE
Wenn nur das Beste in Frage kommt. Unglaublich präzise Einhaltung des Kurses. Fein abgestimmt für Regatten!

CRUISING PERFORMANCE
Erstklasssige Einhaltung des Kurses und knackige Wenden bei allen Bedingungen - Sie haben die Wahl.

LEISURE PERFORMANCE
Relaxen und genießen Sie die Sonne. Der Kurs wird präzise eingehalten.

AUTOPILOT-BEDIENEINHEITEN

Vervollständigen Sie Ihr Evolution™ Autopiloten-System mit einer Bedienheinheit p70s oder p70Rs. Die p70s und p70Rs Farb-Displays werden über die intuitive Bedienoberfläche LightHouse von Raymarine bedient. LightHouse bietet eine einfache Menüstruktur und ein schnelles und einfaches Setup, um den Evolution™ Autopiloten innerhalb weniger Minuten startklar zu machen!

p70S AUTOPILOT-BEDIENEINHEIT
Entwickelt für Segelyachten bietet das p70s eine leichte Bedienung über die 1° und 10° Tasten zum Ändern des Kurses.

p70Rs Autopilot-Bedieneinheit
Das p70Rs ist mit dem Drehknopf ideal für Motorboote. Nutzen Sie den Drehknopf für die Auswahl des Menüs und für Kursänderungen, aktivieren Sie den Power-Steer-Modus oder wechseln Sie zur manuellen Steuerung.

EV-1 COCKPIT- UND EINBAU-AUTOPILOTEN

Der EV-1 Autopilot besteht aus einer Autopilot-Bedieneinheit, EV-1 Sensor, Antriebskontrolleinheit (ACU) und einem Antrieb. Der passende Antrieb (mechanisch/hydraulisch oder im Cockpit montiert) und die richtige ACU für Ihr Schiff sind abhängig vom vorhandenen Steuersystem und der Verdrängung des Schiffes.

p70s	EV-1	Antriebskontrolleinheit	Antrieb (Abhängig von der Art des vorhandenen Steuerungssystems)

EV-2 FÜR DRIVE-BY-WIRE ANTRIEBE

EV-2 ist für die aktuellen Drive-by-Wire-Steuersysteme entwickelt worden und kann direkt mit dem Seatalk^{ng}-Bus von Raymarine verbunden werden. EV-2 verfügt ebenfalls über einen festgelegten CAN-Bus-Port für die direkte Verbindung mit Steer-by-Wire-Systemen wie ZF Pod Drives, Yamaha Helm Master, Volvo IPS* und Seastar Solutions Optimus Systemen.

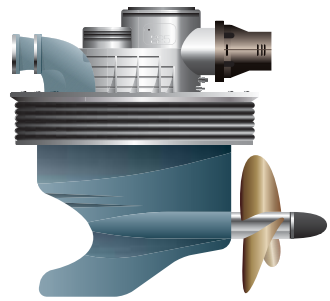
Bei der direkten CAN-Bus Verbindung mit dem EV-2 wird die Installation des Autopiloten durch den Wegfall der Antriebskontrolleinheit (ACU) deutlich vereinfacht.

* Verwenden Sie das optionale Raymarine ECI-100 Universal Motor- und Steuerinterface für eine einfache und schnelle Installation.

p70s

EV-2

Innenbordmotor



Außenborder

ECI-100 UNIVERSAL MOTOR- UND STEUERINTERFACE

Das ECI-100 Universal Motor- und Steuerinterface ist eine innovative und attraktive Lösung, um das Einbinden von Motorinstrumentierungen und Drive-by-Wire Steuerungen mit Autopilot- und Navigationssystemen von Raymarine zu ermöglichen.

Mit einer einfachen, isolierten CAN Bus Lösung bietet das ECI-100 eine zuverlässige Integration mit den aktuellen Multifunktionsdisplays von Raymarine und liefert ebenfalls eine direkte Verbindung zum Raymarine Evolution EV-2 Drive-by-Wire Autopiloten.

Hinweis: Auf unserer Webseite finden Sie eine Liste der kompatiblen Motoren.

AUTOPILOTEN SYSTEM-PAKETE

EINBAUPILOTEN

EV-100 Autopiloten werden im Cockpit der pinnen- oder radgesteuerten Yacht installiert und eignen sich für die Montage auf kleineren Schiffen. Ein EV-100/150 System besteht aus einem EV-1 Sensor, einer ACU-100 /150 Antriebskontrolleinheit, der Antriebseinheit und einem Autopilot-Bediengerät. Details der Cockpit-Piloten finden Sie in der Tabelle.

EV-100 RADPILOT

Für Steuerrad-gelenkte Yachten bis zu einer max. Verdrängung von 7.500 kg / 16.000 lbs

EV-100 POWER

Für hydraulische Steuerung bis 50-110 cc / 3,1in³ - 6,7in³, 12V

EV-100 PINNENPILOT

Für Pinne-gesteuerte Yachten bis zu einer max. Verdrängung von 6.000 kg / 13.200 lbs

EV-150 HYDRAULIK POWER

Für hydraulisch gesteuerte Boote bis 80-230 cc / 4,9in³ - 14,0in³

AUTOPILOTEN SYSTEM-PAKETE

EINBAUPILOTEN

Die Evolution Autopiloten gibt es in verschiedenen Ausführungen, so dass es für jeden Schiffstypen, jedes Steuersystem und jede Schiffsverdrängung das passende Paket gibt. Die Auswahl des richtigen Autopiloten hängt von folgenden Faktoren ab.

1. Welches Steuersystem ist auf Ihrem Schiff installiert?
2. Handelt es sich um ein hydraulisches Steuersystem, kommt es auf das tatsächliche Zylindervolumen in ccm an; die Pumpe wird dem Zylinder angepasst.
3. Die Größe und die Verdrängung des Schiffes. Gehen Sie immer von der maximalen Verdrängung des Schiffes (bei voller Beladung) aus. Diese liegt oft 20% über der angegebenen Verdrängung.

EV-200/EV-400 MOTORBOOT-SYSTEME

EV-200: Für hydraulisch gesteuerte Boote bis 80-230 cc / 4.9in³ - 14.0in³
EV-400: Für hydraulisch gesteuerte Boote bis 230-500 cc / 14.0in³ - 30.5in³

EV-300 SOLENOID

Für Schiffe mit einem Solenoid Kontroll-System

EV-200/EV-400 SYSTEME FÜR SEGELBOOTE

EV-200: Für mittelgroße Yachten bis zu einer max. Verdrängung von 11.000 kg / 24,000 lbs
EV-400: Für größere Segelyachten bis zu 35.000 kg / 77.000 lbs

EV2 DRIVE BY WIRE

Für Drive-by-Wire-Steuerungssystemen

FLEXIBLE STEUERUNG
Steuern Sie den Evolution Autopiloten direkt mit den Multifunktionsdisplays der Axiom, Axiom Pro, aSerie, cSerie, eSerie, eS Serie und gS Serie von Raymarine.

FISCHMUSTER
Die Fischmuster sind in Verbindung mit einem p70s oder p70Rs Autopilot-Bediengerät und dem Evolution Autopiloten verfügbar.

HYDROBALANCE
HydroBalance™ Technologie bietet ein höheres Level an Autopiloten-Performance für Boote mit hydraulischen Steuersystemen. Diese ist besonders effektiv bei Booten mit Außenbordmotoren, die ohne Ruderlagengeber betrieben werden.

Die patentierte HydroBalance Technologie kompensiert automatisch Lufteinschlüsse, Ausdehnung von Schläuchen und dem Lenkdrehmoment. HydroBalance ist ein Teil des kostenlosen Evolution R4 Software-Updates.

EVOLUTION - PERFEKTE LEISTUNG IN ALLEN BEREICHEN DES SEGELNS
- Kreuz mit kurzen, steilen Wellen
- Große Reichweite bei rauer See
- Auf Vorwindkurs unter Spinnaker

FOLLOW ON TILLER

Die Follow On Tiller-Autopilot-Bedieneinheit von Raymarine bietet eine vollfunktionsfähige Steuerung für abgesetzte und sekundäre Steuerstände überall an Bord. Speziell entwickelt für Motorboote und Berufsschiffe, ist die Follow On Tiller-Autopilot Bedieneinheit eine einfache zusätzliche Steuereinheit für die Evolution-Autopilot-Systeme von Raymarine. Mit einem einzigen Knopfdruck wird der Evolution Power Steer-Modus aktiviert und gibt präzise Steuerbefehle bis zu 35° an das Ruder weiter. Die Evolution Follow-On Tiller-Bedieneinheit kann an verschiedenen Orten und sogar in den Lehnen des Kapitänssessels im Steuerhaus installiert werden. Das intuitive Design ermöglicht eine akkurate Anpassung der Lenkung durch eine einfache Drehung des Hebels oder Zeigers.

- Konzipiert für die Aufbaumontage in jeder flachen, starren Oberfläche.
- Vollständig wasserdicht für die Montage über Deck.
- Bis zu vier Follow-On Tillers können an Bord des Schiffes installiert werden, so dass die Steuerung von mehreren Standorten aus möglich ist.
- Die Installation ist einfach dank der standardmäßigen SeaTalk^{ng} CAN-Bus-Konnektivität.
- Kompatibel mit Evolution™ - Autopilot-Systemen für Motorboote.

FLIR WÄRMEBILDTECHNIK

Die Wärmebildkameras von FLIR machen die Nacht zum Tag, und erhöhen somit die Sicherheit an Bord und auf See. Raymarine-Systeme und FLIR Wärmebildkameras können nahtlos miteinander verbunden werden und bieten die exklusive Situationsüberwachungstechnologien wie ClearCruise™ Wärmebild-Analysetechnologie, die das Erkennen anderer Schiffe und Gefahren erleichtert.

In Verbindung mit einem FLIR M132 oder M232 ermöglicht die intelligente FLIR ClearCruise™ Wärmebild-Analysetechnologie Axiom / Axiom Pro die aktive Überwachung der thermischen Umgebung und gibt Warnmeldungen aus, wenn Nicht-Wasser-Objekte in das Sichtfeld der Kamera gelangen.

SEHEN SIE DIE WÄRME

Ihre Sicht: Die Notlichter auf einem Polizeiboot verdecken die Navigationslichter und erschweren so die Bestimmung des Erscheinungsbildes in der Nacht.

FLIR Sicht: Die Wärmebildkamera ist immun gegen sichtbares Licht und Blendung. Wir können nicht nur das Polizeiboot deutlich sehen, sondern auch die Boje und den Steg dahinter.

Die Wärmebildtechnik arbeitet Tag und Nacht, bei völliger Dunkelheit oder hellem Sonnenlicht und dringt durch Rauch, Staub und sogar leichten Nebel, um Ihre Passagiere und Crew vor Gefahren und Bedrohungen zu schützen.

SEHEN SIE BEI NACHT

Ihre Sicht: Schwimmende Trümmer sind nachts kaum zu erkennen, besonders bei heller städtischer Hintergrundbeleuchtung.

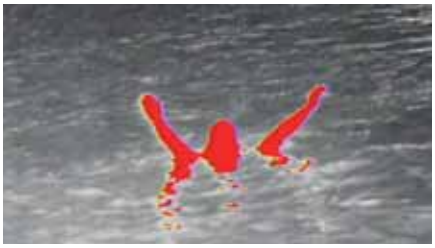
FLIR Sicht: Die Wärmebildkamera erkennt mühelos die schwimmende Box und die Brückenspannweite. Die Wärmebildkamera ist völlig immun gegen die Auswirkungen von hellem Stadtlicht und Blendung

Zusätzlich zu den leistungsstarken Wärmebildkameras verfügen einige FLIR Marinekameras über eine Videoanalyse-Technologie zur Erkennung und automatischen Verfolgung von Objekten im Sichtfeld der Kamera.

SICHERHEIT AN BORD ERHÖHEN UND GEFAHREN VERMEIDEN

Die FLIR Wärmebildkamera erkennt Tag und Nacht Hindernisse wie Stege, Felsen, Navigationshilfen und vieles mehr. Aufgeladen durch das Tageslicht geben diese Objekte die ganze Nacht hindurch Infrarotwärme ab.

Die Wärmebildkamera erkennt sofort Kajaks, Paddelbretter und Wassermotorräder. Die Körperwärme des Kajakfahrers macht ihn zu einem hellen Ziel für die FLIR Wärmebildkamera.



Die Wärmebildtechnik ist der schnellste Weg, um eine Person im Wasser zu erkennen. Die Farbpalette von FLIR InstAlert™ hebt das heißeste Ziel in Rot hervor, was die Erkennung schneller und einfacher macht.

ERHÖHTES SITUATIONSBEWUSSTSEIN

Mit den Wärmebildkameras von FLIR lassen sich die Positionen von Navigationshilfen und Landmarken leicht überprüfen. Kameras mit Schwenk-, Neige- und Zoom-Funktion, sowie Gyro-Stabilisierung können einfach bestehendes in Axiom / Axiom Pro und Raymarine Radar-Netzwerk integriert werden, was die Zielerkennung erheblich erleichtert.

WÄRMEBILDKAMERAS

Wärmebildkameras von Raymarine erleichtern das Navigieren bei Nacht und erhöhen somit die Sicherheit an Bord.

Die Wärmebildkameras lassen sich problemlos und einfach über die Multifunktionsdisplays von Raymarine bedienen und wenden die bewährte FLIR Wärmebildtechnologie an.

OCEAN SCOUT

OCEAN SCOUT TK

OCEAN SCOUT TRAGBARE WÄREMBILDKAMERA

Die Ocean Scout ist eine robuste, kompakte und tragbare Wärmebildkamera, mit der Sie andere Schiffe, Landmarken, Bojen und Treibgut in totaler Dunkelheit sehen können. Die Ocean Scout ist mit einem hochauflösenden LCD-Display und FLIRs branchenführender Wärmesensortechnologie ausgestattet und sorgt so für einen sicheren und entspannenden Aufenthalt auf dem Wasser.

OCEAN SCOUT TK HANDHELD

Die FLIR Ocean Scout TK ist eine Wärmebildkamera für die Seefahrt, die Ihre Sicht auf dem Wasser bei Tag und Nacht verbessert – für mehr Umsicht und Sicherheit. Als Wärmebildkamera kreiert die Ocean Scout TK Bilder basierend auf Wärme anstatt auf sichtbarem Licht. Schiffe, Boote, Bojen und andere Hindernisse geben Wärme ab und sind mit der Ocean Scout TK klar und deutlich erkennbar, und das auch bei totaler Dunkelheit oder beim blendenden Sonnenlicht.

PHOTO © BENETEAU

M132 UND M232 SERIE

Die M132 und M232 Marine-Wärmebildkamera von FLIR setzen neue Maßstäbe in puncto Erschwinglichkeit und einfache Integration. Eine Auflösung von 320 x 240, Video-over-IP-Verbindung und digitalen Zoom verpackt in einem kleinen und leichten Gehäuse, mit zusätzlicher Schwenk- und Neigungsfunktion, sind die M132 und M232 die perfekte Ergänzung für jedes Schiff. Kombinieren Sie Axiom oder Axiom Pro mit der Wärmebildkamera FLIR M132 und M232 und profitieren Sie von der intelligenten ClearCruise™ Wärmebild-Analysetechnologie. Das Axiom oder Axiom Pro wird Sie automatisch von Gefahren im Fahrtweg des Schiffes warnen.

AX8 WÄRMEBILD-ÜBERWACHUNGSSYSTEM

Die Wärmebild-Überwachungskamera FLIR AX8 liefert Ihnen völlig neue Einblicke in das mechanische System Ihres Schiffs. Die AX8 vereint eine Wärmebild- und eine CCD-Kamera in einem kleinen und preisgünstigen Komplettsystem, lässt sich in Raymarine Multifunktionsdisplays (MFDs) integrieren und gibt einen akustischen und visuellen Alarm aus, wenn die Temperatur von Maschinenteilen die dafür festgelegten Grenzwerte übersteigt.

Damit behalten Sie kritische technische Systeme wie Motoren, Abgaskrümmer und Wellenlager immer im Blick und können potentielle Probleme rechtzeitig erkennen, um einen folgenschweren Ausfall kritischer Schiffstechnik auf hoher See zu vermeiden. Die exklusive FLIR MSX®-Technologie legt zusätzliche visuelle Details über das Wärmebild und liefert Ihnen dadurch besonders aussagekräftige Bilder mit unübertroffener Detailfülle.

	MOB	Kleine Schiffe
Ocean Scout TK	100m (390ft)	
Ocean Scout 240	350m (1,150ft)	0.9 km (0.48nm)
Ocean Scout 320	550m (1,800ft)	1.5km (0.84nm)
Ocean Scout 640	1,140m (3,705ft)	3.2km (1,73nm)
M132/M232	457m (1,500ft)	1.3km (0.67nm)

Weitere Informationen über die komplette Auswahl von Wärmebildkamera finden Sie unter **www.raymarine.de**

FÜR TAGESLICHT

Die Videokameras von Raymarine verwandeln Ihr Multifunktionsdisplay in ein leistungsstarkes Video-Überwachungssystem. Schließen Sie mehrere IP-fähige Kameras an Ihr Raymarine Multifunktionsdisplay mit LightHouse Bedienoberlfäche und haben Sie sämtliche Tätigkeiten an Bord im Auge. Wechseln Sie von Kamera zu Kamera mit einem Fingerstrich über den Touchscreen des MFDs. LightHouse unterstützt die Anzeige, Aufnahme und Wiedergabe von Videos und Schnappschüssen.

CAM220IP

Widerstandsfähige, hochauflösende Tag- und Nacht netzwerkfähige Eyeball-Videokamera, geeigent für Andwendung auf und unter Deck. Das Eyeball Design ermöglicht eine rundum Ansicht und das kleine Gehäuse erlaubt eine schnelle Installation. So stylisch, das sie perfekt mit der Ästetik des Bootes harmoniert.

- Plug and Play-Anbindung mit Raymarine Multifunktionsdisplays ausgestattet mit LightHouse
- Power over Ethernet (PoE) oder direkter Anschluss einer 12V DC Stromversorgung
- Durch das einfache Gehäuse kann die Kamera verriegelt, fixiert und in Position gebracht werden
- IR-LEDs mit hoher Lichtleistung für die Anwendung bei totaler Dunkelheit

CAM210IP

Widerstandsfähige, hochauflösende und netzwerkfähige Tag- und Nacht-Videokamera, geeigent für Anwendung an Deck. Der integrierte Sonnenschutz sorgt für eine maximale Sichtbarkeit und durch die geringe Größe ist die einfache Installation überall an Bord möglich.

- Plug and Play-Anbindung mit Raymarine Multifunktionsdisplays ausgestattet mit LightHouse
- Power over Ethernet (PoE) oder direkter Anschluss einer 12V DC Stromversorgung
- IR-LEDs mit hoher Lichtleistung für die Anwendung bei totaler Dunkelheit
- Der digitale Entnebelungsprozess verbessert das aufgenommene Bild bei schlechten Witterungsbedingungen (wie z. B. Smog, Nebel oder Rauch)
- Intelligente IR-Technologie für klare Videobilder in der Nacht bei allen Umgebungsbedingungen

CAM50

- Analoge Videokamera mit Komposit-Videoausgang
- Ideal zur Montage im Salon, Ruderhaus oder Maschinenraum
- Plug-and-Play mit MFDs von Raymarine
- Montage an der Decke oder am Schott möglich
- Einstellbares Sichtfeld

AIS

AIS (Automatisches Identifikationssystem) ermöglicht den drahtlosen Austausch von Navigationsdaten zwischen Schiffen und Landstationen. Berufsschiffe, Schiffe auf hoher See und andere Schiffe, die mit AIS-Sendern ausgestattet sind, senden die AIS-Daten, inklusive des Schiffsnamens, des Kurses, der Geschwindigkeit und des aktuellen Navigationsstatus.

EMPFÄNGER UND SENDER.....SEHEN UND GESEHEN WERDEN!

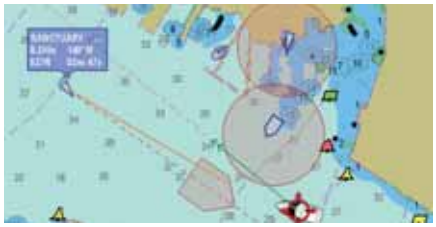
Mit einem AIS-System, das im UKW-Seefunk-Band betrieben wird, kann der Navigationsstatus anderer Schiffe und/oder Landstationen empfangen werden. Berufsschiffe, Schiffe auf hoher See und andere Schiffe, die mit AIS-Transceivern (Sender/Empfänger) ausgerüstet sind, übertragen AIS-Daten, welche den Schiffsnamen, den Kurs, die Geschwindigkeit und den aktuellen Navigationsstatus beinhalten.

SENDEN SIE IHRE POSITION
Bei Verwendung eines AIS Klasse A oder Klasse B Transceivers senden Sie Ihre Position und mit AIS ausgerüstete Schiffe können Sie “sehen”.

SCHIFFS-ÜBERWACHUNG
Als Teil eines entsprechend konfigurierten Netzwerks alarmiert AIS den Anwender bei unbefugten Schiffsbewegungen.

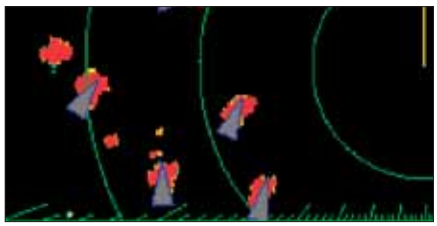
HAFEN-MANAGEMENT
Die AIS-Daten können ebenfalls vom Hafen-Management verwendet werden, um schnell und einfach die Schiffe im Hafen zu identifizieren, kontrollieren und positionieren.

KÜSTENÜBERWACHUNG
Die Abstimmung der AIS-Daten mit den Radar-Daten bietet eine effektive und effiziente Überwachung der Küste und erhöht zusätzlich die Sicherheit.

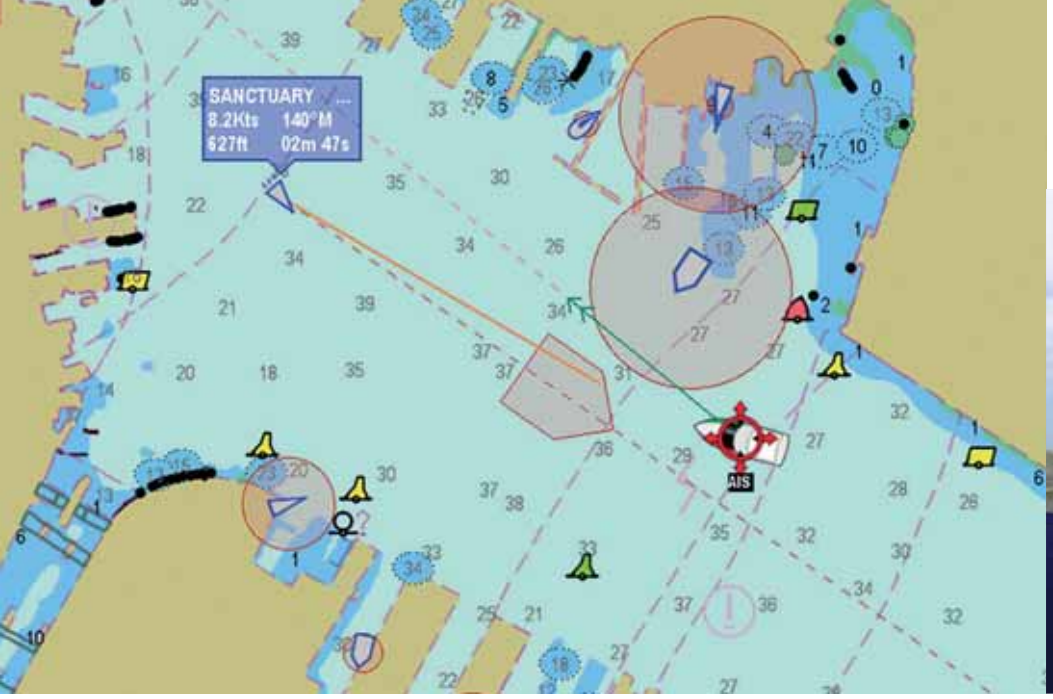


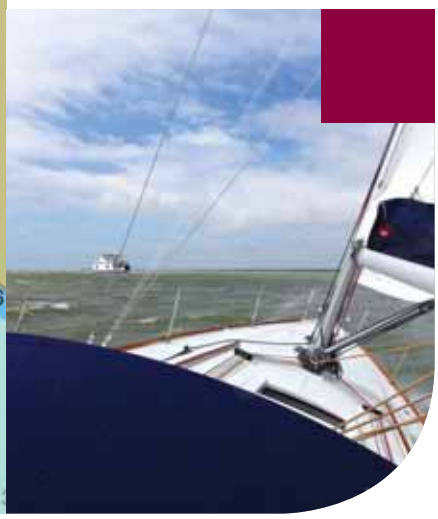
LightHouse AIS Target Intercept als grafische Einblendung

AIS-Ziele als Overlay in der Kartenansicht



LightHouse AIS Ziele als Schicht in der Radaransicht





AIS-EMPFÄNGER (NUR EMPFANGEN)
- Kostengünstig und niedriger Stromverbrauch
- Empfangen und sehen Sie Daten anderer Schiffe der Klasse A und Klasse B auf einem Multifunktionsdisplay in der Karten- oder Radaransicht

AIS KLASSE A
- Für SOLAS/IMO zertifizierte, kommerziell genutzte Schiffe
- Klasse A Systeme senden und empfangen die vollständigen AIS-Daten

AIS KLASSE B
- Für kleinere, kommerziell genutzte und nicht ausrüstungspflichtige Schiffe
- Sendet gekürzte AIS-Informationen im Vergleich zu Klasse A Systemen
- Unterstützt weniger AIS-Funktionen im Vergleich zu Klasse A Systemen
- Nutzt eine geringere Sendeleistung

AIS950 TRANSEIVER (KLASSE A)
- Kombinierter Sender und Empfänger
- Zugelassen für den See- und Binnenbereich (Lizenzgebühren fällig)
- Vollständig zugelassenes Klasse A AIS-Gerät
- Fortschrittliche Kommunikationstechnologie
- Intuitives Anwendermenü für leichten Zugriff auf alle Informationen
- LCD-Anzeige

AIS650 TRANSCEIVER (KLASSE B)
- Sendet Ihre Schiffsdaten zu anderen mit AIS-ausgestatteten Schiffen
- Empfang und Anzeige der Daten auf einem MFD von Raymarine in der Karten- und/oder Radaransicht
- Entwickelt für höchste Performance und nahtlose Integration in die Raymarine Navigationssysteme

AIS350 EMPFÄNGER
- Dualkanal-Empfänger (nur empfangen)
- Für kleine Schiffe, zur Verbesserug der Kollionsvermeidung, aber ohne Senden der eigenen Daten
- Attraktive Lösung, der reine AIS-Empfänger erhöht die Sicherheit an Bord erheblich

NEU - AIS700 TRANSCEIVER MIT INTEGRIERTEN UKW-SPLITTER

Der AIS700 ist ein Klasse B AIS Transceiver, entwickelt für die Verwendung mit Multifunktionsdisplays von Raymarine. Als AIS-Transceiver der Klasse B empfängt der AIS700 Daten von anderen Schiffen und sendet die AIS-Informationen Ihres Schiffes an andere Skipper, wodurch ein verbessertes Situationsbewusstsein und eine höhere Sicherheit gewährleistet wird.

- Neueste SO-TDMA-Netzwerke für größere Reichweite und schnellere Leistung.
- Integrierter Antennensplitter vereinfacht die Installation an vorhandene UKW-Funkantennen.
- NMEA2000/SeaTalk^{ng}, NMEA0183, PC und SeaTalk^{ng} kompatibel.
- Schaltbarer Silent Mode für erhöhte Sicherheit bei Bedarf, durch Software- oder Hardware Einstellung.

INSTRUMENTE ANALOG & DIGITAL

Raymarine bietet für jeden Schiffstyp die passenden Instrumente, von der kompakten aber leistungsstarken Raymarine i40 Instrumentendisplay-Serie bis hin zu den Instrumentendisplays der Raymarine Highend-Serie i70s mit großen Displays.

MAXIMALE SICHTBARKEIT UND VIELSEITIGKEIT

Die Multifunktion der i70s verleiht Ihnen die Flexibilität, die Instrumenten- und Navigationsdaten anzuzeigen, die für Sie wichtig sind. Ausgestattet mit einem klaren und hellen 4,1" Display ist das i70s mit digitalen, analogen und grafischen Displays für Tiefe, Geschwindigkeit, Wind etc. einfach an Ihre Bedürfnisse anzupassen. Fügen Sie das i70s zu Ihrem vorhandenen Raymarine Instrumentensystem hinzu oder erschaffen Sie ein Netzwerk von i70s Displays und Sensoren, ganz nach Ihren Wünschen.

HAUPTMERKMALE

- 4,1" extrem helles und großes LCD für maximale Sichtbarkeit
- Die optisch verbundene Allwetter-Displaytechnologie liefert helle Farben, scharfe Kontraste und einen breiten Blickwinkel
- Das neue Glass Bridge-Design komplementiert die aktuellen Multifunktionsdisplays von Raymarine
- Einfache Benutzeroberfläche mit geformter Gummi-Tastatur für präzise Bedienung unter allen Bedingungen den präzisen Betrieb unter allen Bedingungen
- Individualisierbare Datendisplays für Tiefe, Geschwindigkeit, Wind und vieles mehr
- SeaTalk*ng* Networking für die nahtlose Verbindung mit Raymarine Systemen und NMEA2000* Netzwerken
- NMEA2000 Konnektivität* für Motor, Umwelt-, Kraftstoff- und Navigationsdaten
- Kombinieren Sie das i70s mit dem ITC-5 Instrumentengeberkonverter und schließen Sie analoge Tiefen-, Geschwindigkeits- und Windgeber an
- i70s'yi ITC-5 transdüser dönüştürücü cihaz ile birleştirin ve analog derinlik, hız ve rüzgar sensörleriyle bağlantı kurun.
- Siyah(eS serisi stili) ve gümüş (a serisi stili) çerçeve ile tedarik edilmektedir.

*NMEA2000-Zertifizierung ausstehend. Ein DeviceNet-SeaTalk*ng*-Adapter ist für den Anschluss des i70s an das NMEA2000 Backbone erforderlich.

i50 UND i60 ANALOGE UND DIGITALE INSTRUMENTE

Die stylischen, mit vielfältigen Funktionen ausgestatteten Instrumente sind die perfekte Lösung für kleine Motorboote, Yachten und RIBs. Die i50 Instrumenten-Serie besteht aus 3 digitalen Displays: der Log- und Echolot-Anzeige, mit extra-großen Ziffern und Zahlen, sowie der mehrzeiligen Tridata Anzeige. Speziell für Segelyachten entwickelt, zeigen das i60 Wind Instrument und die Windlupe die Daten in analoger und digitaler Form an.

Exzellente Sichtwinkel sowohl bei Tag als auch bei Nacht und die übersichtlichen Tasten sorgen für eine absolut leichte Bedienung der i50 und i60 Instrumente. Dank der frontseitigen Befestigung sind diese auch leicht zu installieren.

i50 Log

i50 Echolot

i50 Tridata

i60 Windlupe

i60 Wind

HAUPTMERKMALE

- i60: Große analoge Zifferblätter
- i50: Große Ziffern und Zahlen
- SeaTalk und SeaTalk^{ng} Anschlüsse
- NMEA 2000 (kompatible) Anschlüsse
- Geberanschluss
- 110 x 115 mm großes Gehäuse
- Geringer Stromverbrauch
- Unterstützt mehrere Datenquellen, wodurch mögliche Datenkonflikte vermieden werden
- Frontseitige Befestigung für die leichte Installation

i40 KOMPAKTE INSTRUMENTE FÜR LOG, ECHOLOT, WIND UND BIDATA

Große Instrumente für kleinere Motorboote, Yachten und RIBs. Die kompakten und leistungsstarken SeaTalk-Instrumente bieten die volle Integration mit Raymarine Autopiloten und Navigationsgeräten. Extra-große Ziffern (max. 28 mm) und gestochen scharfe LCDs sorgen für die exzellente Ablesbarkeit bei allen Lichtverhältnissen.

i40 Speed

i40 Bidata

i40 Wind

RAYMARINE KABELLOSE INSTRUMENTE

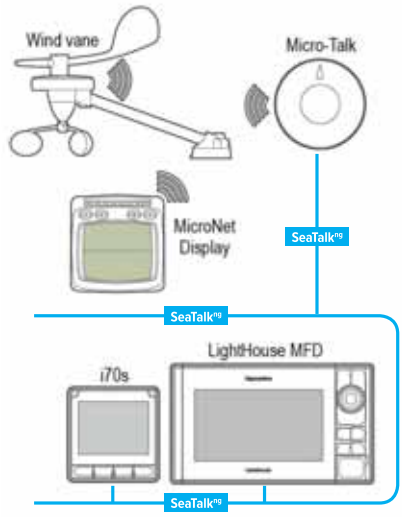
Sie benötigen immer Zugriff auf exakte Daten und eine zuverlässige Anzeige? Die kabellosen Instrumente von Raymarine liefern Ihnen alle wichtigen Informationen! Und alles, ohne Kabel im Rumpf oder im Mast verlegen zu müssen.

KABELLOSE INSTRUMENTE FÜR REGATTASEGLER

Sie wollen die Ziellinie als erster überqueren? Dies bedeutet, dass Sie immer Zugriff auf genaue Daten benötigen, und dass die Anzeigen zuverlässig arbeiten. Die kabellosen Instrumente von Raymarine liefern alle wichtigen Informationen, die benötigt werden. Dazu können die Seiten individuell angepasst werden. Wichtig für erfolgreiche Regatten!

KABELLOSE INSTRUMENTE FÜR SEGELYACHTEN

Raymarine Systeme sind komplett flexibel und; einfach zu installieren - Sie benötigen ca. 1 Stunde zum Installieren des Windmessgebers, des Rumpftransmitters und der Anzeigen. Es müssen keine großen Löcher am Niedergang gebohrt oder Kabel durch den Mast gezogen werden.



MIRCO-TALK KALBELLOSES GATWAY FÜR PERFROMANCE-SEGELN

Das Micro-Talk Gateway ermöglicht die Verbindung zwischen den kabellosen Micronet-Systemen und den SeaTalk ng Netzwerken von Raymarine. Zu den Vorteilen gehört:

- Leistungsoptimiertes Segeln mit akkuraten Laylines und der Erweiterung mit kabellosen Winddaten auf Ihrem Raymarine MFD
- Nutzen Sie die Power Ihres Raymarine MFDs und seien Sie von der verbesserten Wettbewerbsfähigkeit beim Segeln begeistert
- Wahrer Wind, errechnet durch ausgefeilte Luftströmung und vom Kurs abweichenden Algorithmen
- Liefert Daten in Echtzeit mit einer soliden und schnellen Aktualisierungsrate
- Erkennung der Position der Mastrotation bei Mehrrumpfbooten
- Schnelle Installation, leichte und kabellose Verbindung zur Windfahne
- Geringer Stromverbrauch bei Verwendung der solarbetriebenen kabellosen Windgeräte von Raymarine

MULTIFUNKTIONELLE, KABELLOSE HANDFERNBEDIENUNG MIT ANZEIGEE

Es ist nicht nur eine Handfernbedienung, mehr ein unentbehrliches Zubehör für diejenigen, die unbedingt gewinnen wollen.

Die Handfernbedienung liefert Ihnen alle erforderlichen Informationen, die Sie benötigen, um Ihre Leistung zu verbessern, z. B. Windverlauf, Geschwindigkeitsverlauf, VMG zum Wind und Wegpunkt, SOG und COG und Grafiken für die Leistungsdaten - alles auf Knopfdruck verfügbar.

MICRO COMPASS

Der Micro Compass von Raymarine bietet Ihnen bei Regatten einen enormen Vorteil. Er ist leicht, einfach abzulesen, zuverlässig und sehr genau. Die taktische Einteilung des Micro Compasses liefert Ihnen eine klare und stabile Anzeige, je nachdem, ob Sie sich auf Back- oder Steuerbord-Kurs befinden. Der Wendewinkel ist immer der selbe, das bedeutet Sie müssen sich keine Zahlenwerte merken.

RACE MASTER

Der ultimative taktische Regatta-Kompass und Anzeiger für Winddreher. Die zweiseitige Anzeige zeigt den Kurs an, ebenso wie viel Sie vom Sollkurs abweichen bzw. ob Sie anluven oder abfallen müssen. Mit dem Race Master haben Sie die Möglichkeit schnell und einfach das favorisierte Ende der Startlinie festzulegen und er hilft Ihnen die kürzeste Distanz zur luvseitigen Wendemarke zu segeln. Auf Vor-Wind-Kursen sehen Sie, wie weit Sie vom achterlichen Wind entfernt sind und wann Sie für die optimale Geschwindigkeit zum Ziel (VMG) halsen sollten.

DIGITAL SWITCHING SCHIFFSSYSTEMSTEUERUNG UND AUTOMATISIERUNG

Digital Switching von Raymarine bringt die Leistung und den Komfort von Hausautomatisierungslösungen jetzt auch auf Ihr Boot. Digital Switching ermöglicht die Steuerung aller elektrischen und elektronischen Systeme an Bord – wie Beleuchtung, Klimaanlage, Navigationslichter, Scheibenwischer, Signalhorn, Entertainment-Systeme, Sicherheitssysteme und vieles mehr – von Ihrem im Netzwerk angebundenen Multifunktionsdisplay, Smartphone oder Tablet.

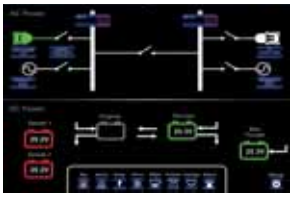
Digital Switching von Raymarine ersetzt herkömmliche Leistungs- und Lasttrennschalter durch ein modernes digitales Stromverteilungssystem. Das System bietet nicht nur Komfort und Benutzerfreundlichkeit, sondern auch eine nahtlose Steuerung, zuverlässigen Betrieb und eine einfache und kostengünstige Installation.

MOBILGERÄTE

Mit den Control- und Remote-Apps von Raymarine steuern Sie das System von Ihrem Smartphone oder Tablet aus.

Trimmklappen

Bilgepumpen



AC und DC Spannung

DIGITAL SWITCHING: ELEGANT UND EINFACH

Anstelle sperriger und teurer Schalttafeln verwendet das Digital-Switching-System von Raymarine belastbare und kompakte digitale Schaltkreissteuerungsmodule (Circuit Control Modules, kurz: CCMs). Jedes CCM unterstützt bis zu 16 Schaltkreise, die den Anforderungen der angesteuerten Geräte genau angepasst werden.

Jedes CCM kommuniziert über das bestehende NMEA2000-Netzwerksystem des Schiffs mit anderen CCMs und Multifunktionsdisplays an Bord. Die flexible Netzwerkarchitektur ermöglicht eine Montage der CCMs in unmittelbarer Nähe der Geräte, die Sie ansteuern. Der Verkabelungsaufwand an Bord sinkt dadurch erheblich. Schiffsbauer und Eigner profitieren von einem einfach anzulegenden System, das in Installation und Wartung weniger kompliziert ist, als herkömmliche geschaltete System. Die unkomplizierte Installation und der geringe Verkabelungsaufwand sorgen für erhebliche Kosteneinsparungen.

CCM: CIRCUIT CONTROL MODULE

Das CCM-Schaltkreissteuerungsmodul ist ein NMEA 2000-Gerät, das an den Haupt-DC-Bus angeschlossen ist und System-Eingänge sowie -Ausgänge bereitstellt. Mit vielfachen Eingangsoptionen und Eingabebereichen ist das CCM ein extrem vielseitiges und kostengünstiges Mittel zur Übermittlung externer Signale an das Schiffssystem. In Kombination mit der leistungsstarken Software können komplexe Überwachungssysteme ohne großen Aufwand erstellt werden.

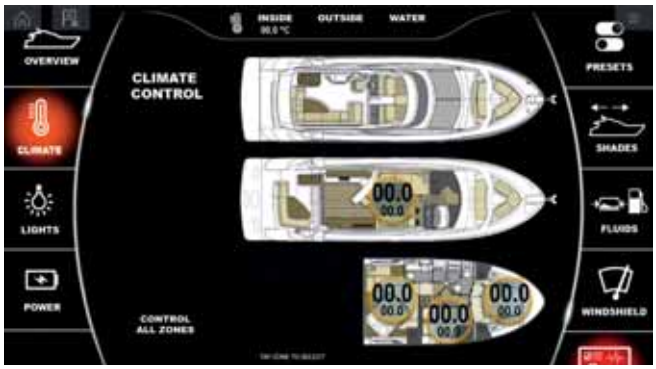
NEU RMK-6 PROGRAMMIERBARE DIGITALE SWITCHING TASTATUR

Die RMK-6 Tastatur bietet eine einfache Steuerung für die gängigsten Geräte und Steuerungen. Sie lässt sich in Raymarine/Empirbus Digitale Switching-Systemen integrieren und ist mit 20 individuellen Tastatureinsätzen vollständig anpassbar.

MCU: MASTER CONTROL UNIT

Die Master Control Unit ist die zentrale Steuereinheit, die das System betreibt, Rechenleistung bereitstellt und die Auswertung von Informationen sowie intelligente Entscheidungen ermöglicht. Zusätzlich verfügt sie über vielfache Schnittstellen zum Anschluss externer Geräte sowie eine Schnittstelle zur Fernsteuerung.

Das MCU ist ein NMEA 2000-Gerät, das über das NMEA 2000-Netzwerk mit anderen Systemkomponenten kommuniziert. Das MCU speichert und verarbeitet Konfigurationsdateien für die Installation und den Betrieb von Gleichstrommodulen und Membran- Armaturen. Falls ein Modul oder eine Membran ersetzt wird, leitet das MCU Daten an die Ersatzkomponente, sobald die Netzwerkadresse der neuen Komponente in das System eingetragen wurde.



EmpirBus

Raymarine ist stolz auf die Partnerschaft mit Trigentic AB und über die Integration des Steuersystems EmpirBus NXT. Trigentic mit Sitz in Uddevalla, Schweden, verfügt über mehr als 10 Jahre Erfahrung in der Entwicklung und Implementierung robuster Stromverteilungssysteme für Marineanwendungen und Spezialfahrzeuge. Die Stromverteilungsprodukte von Trigentic werden von gewerblichen, industriellen und militärischen Kunden auf der ganzen Welt genutzt.

FUNKANLAGEN

Mit den UKW-Funkanlagen von Raymarine sind Sie immer laut und deutlich zu hören. Ob das kompakte Ray50, das umfangreich ausgestattete Ray60 oder das multifunktionelle Ray70, bei Ihrer UKW-Funkanlage von Raymarine können Sie sich auf lange Jahre einwandfreier Kommunikation verlassen.

ALLE UKW-FUNKANLAGEN VON RAYMARINE VERFÜGEN ÜBER:

- Benutzerfreundliche Bedienung durch intuitiv verständliche Symbole und Menüs
- Einfach ablesbare LCD-Displays mit roter Hintergrundbeleuchtung
- Professionelle Transceiver mit zuverlässigem, leistungsstarken Ausgang und hoher Empfängerleistung
- Elegantes, hochwertiges Design, das sich perfekt mit den Instrumenten, MFDs und Glass-Bridge-Displays von Raymarine kombinieren lässt

RAY260

MODULARES FUNKGERÄT

Das hochwertige Ray260 Funkgerät verfügt über einen abgesetzten Empfänger, Handhörer und Lautsprecher. Es ist ausgestattet mit einem integriertem Loudhailer/ Nebelhorn, sowie einer internen Multi-Intercomstation. Auch verfügbar mit integriertem AIS-Empfänger.

PHOTO: © BENETEAU / GUIDO CANTINI

RAYMIC

Ray60 und Ray70 UKW-Funkanlagen unterstützen auch die Verwendung eines abgesetzt montierten RayMic (optional). Damit erhalten Sie eine voll funktionsfähige UKW-Funkanlage mit Intercom-Funktion von einem zweiten Standort an Bord aus.

RAY70

ALL-IN-ONE FUNKGERÄT, AIS-EMPFÄNGER, LOUDHAILOR UND INTERCOM

Hören, gehört und gesehen werden! Die Ray70 See-/Binnen-Funkanlage von Raymarine ist die ultimative Komplettlösung für Skipper, die das Beste verlangen. Neben einem voll funktionalen UKW-Funkgerät verfügt die Ray70 über einen AIS-Empfänger, Loudhailer-Ausgang, eine Anschlussmöglichkeit eines optionalen RayMic und Intercom-Funktion.

RAY60

MIT ANSCHLUSS FÜR EINE ZWEITBEDIENSTATION UND INTERCOM-FUNKTION

Das Ray60 verfügt über alle wichtigen Kommunikationsfunktionen, die jeder an Bord benötigt.

RAY50 & RAY52

KOMPAKTE UKW-FUNKANLAGE

Die Ray50 und Ray52 UKW-Funkanlagen sind leistungsstarke Kommunikationssysteme in einem platzsparenden Gehäuse, das fast überall montiert werden kann. Die Ray52 ist zur Vereinfachung der DSC-Kommunikation mit einem integrierten GPS ausgerüstet.

SATELLITEN-TV ANTENNEN

Die Satelliten-TV-Antennen von Raymarine bieten Ihnen in Sachen TV die gleiche perfekte Leistung und Bedienerfreundlichkeit an Bord, die Sie von zu Hause gewohnt sind.

PHOTO © JEANNEAU / JEROME KELAGOPIAN

MERKMALE

- Kompakte Dome
- Automatisches Verfolgen und empfangen von Satelliten-TV-Signalen bei fast allen Wetterverhältnissen
- Zugriff auf hunderte digitaler TV-Sender
- Schnelle Identifizierung und Erfassung von Satelliten-Signalen
- Haben Sie den Fix eines gewünschten Satelliten, sorgt ein spezieller Algorithmus für das Halten des Signals
- Entwickelt auch für den Einsatz unter härtesten Bedingungen
- DBT-Technologie (Dynamic Beam Tilting) misst ständig den Steuerkurs und das Rollen und Stampfen des Schiffes und kompensiert diese Faktoren - somit bleibt Ihre Antenne auf dem Satelliten und garantiert ein klares und scharfes Bild

DUAL ODER QUAD-LNB

- Anschluss mehrerer TV-Receiver und Empfang von verschiedenen TV-Kanälen für jeden Fernseher möglich
- Dual-Systeme (33 und 37STV) ermöglichen den Anschluss von 2 TV-Receivern, beim Quad-System (45 und 60STV) sogar von 4 Receivern.

	EIGENSCHAFTEN SATELLITEN-TV-ANTENNEN			
	33STV	**37STV**	**45STV**	**60STV**
Dual- oder Quad-LNB für mehrere Receiver	Dual	Dual	Dual/Quad	Dual/Quad
Spiegeldurchmesser (in)	33 cm (13 in)	37 cm (14.6 in)	45 cm (17.7 in)	60 cm (23.6 in)
DVB-kopmatibel (Digital Video Broadcast)	Ja	Ja	Ja	Ja
HD-kompatibel (High Definition)	Ja	Ja	Ja	Ja
iQ2 Quick und Quiet Technologie für eine schnelle Erfassung und geräuscharmen Betrieb	Ja	Ja	Ja	Ja
WRS-Algorithmus (Wide Range Search) für Hochgeschwindigkeitssuche und schnelle Satellitenverfolgung	Ja	Ja	Ja	Ja
DBT-Technologie (Dynamic Beam Tilting) für Signalverfolgung bei extremen schlechten Wetter- und Seebedingungen	Ja	Ja	Ja	Ja
Konisches Scannen ermöglicht das Auffinden des stärksten Satellitensignals für noch bessere Stabilisierung	Ja	Ja	Ja	Ja
GPS-Emfpänger für reduzierte Erfassungszeit	Nur Eingang	Integriert	Integriert	Integriert
Antennen Elevation Range	10° bis 80°	10° bis 80°	10° bis 90°	10° bis 90°
Automatische LNB-Skew Control verfügbar	Nein	Nein	Ja	Ja
Erweiterte Elevation Range mit Auto Skew			0° bis 90°	-15° bis 90°
Ethernet und WLAN-Schnittstelle für Setup, Steuerung, Diagnose und Updates	Ja	Ja	Ja	Ja
Verfügbare Servicebereiche	Amerika/Asien	Weltweit	Weltweit	Weltweit
Passend für Schiffsgröße	20-25 ft (6 - 7,6 m)	25-35 ft (7,6 - 10,7 m)	35-50 ft (10,7 - 15,2 m)	über 50 ft (über 15,2 m)

AUDIO-ENTERTAINMENT POWERED BY ROCKFORD FOSGATE

Raymarine Audio-Entertainmentsysteme powered by Rockford Fosgate bieten Skippern eine zentrale Audio-Steuerung mit audiophilem Qualitätssound und grenzenloser Flexibilität. Die Rockford-Fosgate Audiogeräte können von jedem Raymarine LightHouse Multifunktionsdisplay an Bord des Schiffes, unter Verwendung des NMEA2000-Netzwerkes, komplett ferngesteuert werden. Die spezielle Audio-App auf dem Multifunktionsdisplay ist auf Bedienerfreundlichkeit ausgelegt und enthält dieselben Bedienelemente, wie sie am Quellgerät zu finden ist, einschließlich der individuellen Steuerbarkeit aller Quellen. Vervollständigen Sie das System mit Marine-Komponenten von Rockford Fosgate aus dem Produktsortiment von Prime™-, Punch™- und Power™-Lautsprechern, Subwoofern und Verstärkern. Bei so vielen Optionen ist es einfach, die Klanglandschaft in jedem Raum an Bord Ihres Schiffes maß zuschneidern. Genießen Sie den Rockford-Fosgate Sound überall an Bord!

Das Raymarine Audio-Entertainmentsystem powered by Rockford Fosgate ist ein hochleistungsfähiges Mehrzonen-Audiosystem, das für anspruchsvollsten Klang und höchste Flexibilität ausgelegt wurde.

- Sowohl von Raymarine Multifunktionsdisplays, als auch von Rockford-Fosgate-Fernbedingungen aus, an Deck wie auch unter Deck fernsteuerbar
- Multizonensysteme ermöglichen eine unabhängige Musikquellenauswahl, Wiedergabe und Steuerung von jedem Ort an Bord des Schiffes
- Element Ready™-Komponenten, die für eine extrem hohe Beanspruchung in maritimer Umgebungen bei gleichzeitiger Lieferung des typischen Rockford-Fosgate-Sounds entwickelt wurden

UNKOMPLIZIERTE BEDIENUNG

- Steuerung des Systems über eine spezielle Audio-App auf Raymarine LightHouse Multifunktionsdisplays
- Drahtlose Steuerung von Ihrem Smartphone oder Tablet mit der RayControl-App von Raymarine
- Drahtgebundene, abgesetzte Displays von Rockford Fosgate sind ebenfalls in einem Sortiment unterschiedlicher Größen und Konfigurationen erhältlich

MASSGESCHNEIDERTE SYSTEME FÜR IHR SCHIFF

- Unterstützt bis zu 3 Eingangsquellen und 4 unabhängig gesteuerte Ausgangszonen (PMX-8BB)
- Wählen Sie aus Rockford Fosgates breitem Sortiment an Lautsprechern und Verstärkern, um den Sound für jeden Raum maß zuschneidern
- Android, iPhone, Bluetooth und USB kompatibel
- Auswahl der Quelle plus AM, FM, TM und Aux-Eingang

QUELLGERÄTE
Die Element Ready-Audiogeräte bieten Ihnen eine Lösung zum Aufbau eines Systems beliebiger Größe.

LAUTSPRECHER
Unsere Lautsprecher, die für hohe Beständigkeit unter maritimen Umgebungsbedingungen entwickelt wurden, liefern ein erstklassiges Klangerlebnis, das Sie genießen können.

WAKE CAN LAUTSPRECHER
Wenn Sie Ihre Musik selbst am Ende des Zugseils genießen möchten, montieren Sie einen Satz Rockford-Fosgate-Lautsprecher und fahren Sie die Lautstärke hoch.

VERSTÄRKER
Die leistungsstarken Rockford-Fosgate-Verstärker wurden speziell dazu entwickelt, auch unter extremen Bedingungen im Freien zu überzeugen.

SUBWOOFER
Die Subwoofer von Rockford wurden speziell entwickelt, dass sie auch unter extremen Bedingungen im Freien verlustfrei eine hohe Bassleistung produzieren.

SPEZIFIKATIONEN

ALLE PRODUKTE

AXIOM

SPEZIFIKATIONEN

BILDSCHIRMGRÖSSE
Optisch verbundenes 7,0-Zoll-LCD-Display
Optisch verbundenes 9,0-Zoll-LCD-Display
Optisch verbundenes 12,1-Zoll- IPS LCD-Display

BILDSCHIRMAUFLÖSUNG
Axiom 7 800 x 480 WVGA
Axiom 9 800 x 480 WVGA
Axiom 12 1280 x 800 WXGA

BILDSCHIRMTYP
Touchscreen

MONTAGEOPTIONEN
Front- / Pultaufbau- / Haltebügel- / rückseitige Montage

NETWORKING
1 x 10/100 Mbits/Netzwerk (RayNet)

WASSERFEST GEMÄSS
IPX6 / IPX7

SPEICHERKARTENSCHACHT
1 x Micro-SD. Unterstützt externen ST/USB Kartenleser

WLAN
WLAN - 802.11 b / g

RADAR-KOMPATIBEL
Ja

WÄRMEBILD-NACHTSICHT-KOMPATIBEL
Ja – kompatibel mit den FLIR M100- und M200-Kameras

VIDEO-OVER-IP-KAMERA-UNTERSTÜTZUNG
Fügen Sie bis zu 10 Video-over-IP-Netzwerkkameras hinzu

EINGEBAUTES SONAR
3D RealVision oder DownVision - Modellabhängig

KOMPATIBEL MIT EXTERNEM SONAR
Ja – Unterstützung für Digital- und CHIRP-Sonarmodule

GPS
Eingebauter GNSS-Empfänger: GPS/GLONASS/Beidou* - 10 Hz 72 Kanäle

OPTIONALE FERNBEDIENUNGEN
RMK-10

AIS
Mit optionalen Sendern und Empfängern

AUDIOINTEGRATION
Unterstützung für NMEA2000-kompatible Audiogeräte

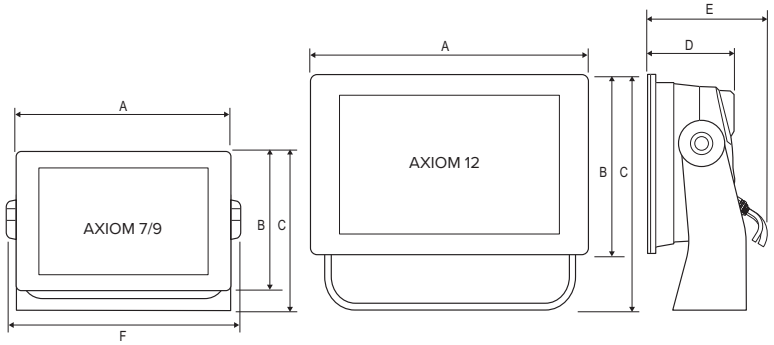
SPANNUNG
12 V DC (8 V bis 16 V DC)

BETRIEBSTEMPERATURE
-25 °C bis +55 °C (-13 °F bis +131 °F)

NMEA2000
NMEA2000 über DeviceNet-Port. SeaTalk^{ng}-kompatibel bei Verwendung eines optionalen Adapters

ABMESSUNGEN

	AXIOM 7		AXIOM 9		AXIOM 12	
	mm	Zoll	mm	Zoll	mm	Zoll
A	250,4	9,86	265,03	10.43	314	12,36
B	133	5,24	157,78	6,21	217	8,54
C	162,5	6,4	187,8	7.39	226,8	8,93
D	76,4	3,0	76,71	3.02	76,2	3
E	218	8,59	178	7,01	178	7,01
F	250.4	9.86	265.03	10.43		



LIEFERUMFANG

AXIOM 7
(1) Display (wird mit montierter Halterung für die Bügelmontage geliefert)
(2) Montagebügel
(3) Rändelschrauben 2x
(4) Sonnenabdeckung — Bügelmontage
(5) Dichtung für Aufbaumontage
(6) M5 x 58 Gewindebolzen 4x
(7) M5 Flügelmuttern 4x
(8) Dokumentations
(9) Strom-/NMEA-2000-Kabel mit 1,5 m (4,92 ft) Stromanschlussleitung und 0,5 m (1,64 ft) NMEA-2000-Anschlussleitung

AXIOM 9 UND 12
(1) Display
(2) Montagebügel
(3) Rändelschrauben 2x
(4) Sonnenabdeckung
(5) Dichtung für Aufbaumontage
(6) Montagehalterung für rückseitige Montage: a. mitgeliefert mit 9-Zoll-MFD | b. mitgeliefert mit 12-Zoll-MFD
(7) Dokumentation
(8) Strom-/NMEA-2000-Kabel mit 1,5 m (4,92 ft) Stromanschlussleitung und 0,5 m (1,64 ft) NMEA-2000-Anschlussleitung
(9) M5x58 Gewindebolzen 4x (10) M5 Flügelmuttern 4x

Änderung ohne Ankündigung von Produktspezifikationen und dem Lieferumfang behalten wir uns vor.

AXIOM PRO

SPEZIFIKATIONEN

BILDSCHIRMGRÖSSE
Axiom Pro 9: 9” optisch verbundenes HD-IPS-LCD
Axiom Pro 12: 12,1” optisch verbundenes HD-IPS-LCD
Axiom Pro 16: 15,6” optisch verbundenes HD-IPS-LCD

BILDSCHIRMAUFLÖSUNG
Axiom Pro 9 1280 x 720 Pixel
Axiom Pro 12 1280 x 800 Pixel
Axiom Pro 16 1920 x 1080 Pixel

BILDSCHIRMTYP
Superhelles, hochauflösendes IPS-Display mit optisch verbundenem Glas. Unterstützt Multitouch-Bedienung.

MONTAGEOPTIONEN
Aufbau-, flächenbündige, und rückseitige Montage möglich. Montage beim Axiom Pro 16 ist nur frontseitig möglich.

SPANNUNG
12/24 V DC

ETHERNET
2 x 10/100 Mbits/ Netzwork (RayNet)

NMEA2000
1x NMEA2000-Anschluss (DeviceNet-MicroC)

NME0183
2x NMEA0183-Eingang, 1x NMEA0183-Ausgang (Teil des Spannungskabels)

WASSERDICHTIGKEIT
IPX6 / IPX7

SPEICHER
16GB intern / 2x microSDXC-Kartenslots

WLAN
WLAN - 802.11 b / g

RADAR-KOMPATIBEL
Ja

WÄRMEBILD-NACHTSICHT-KOMPATIBEL
Kompatibel zu allen FLIR Wärmebildkameras

VIDEO
Bis zu acht HD-IP-Videoquellen und ein analoger Videoeingang

INTEGRIERTES SONAR
Integriertes RealVision 3D und 1 kW CHIRP-Sonar - nur RVX-Modelle. High-CHIRP Sonar integriert - nur bei S-Modellen

KOMPATIBEL MIT EXTERNEM SONAR
Ja – Unterstützung für Digital- und CHIRP-Sonarmodule

GPS
Eingebauter GNSS-Empfänger: GPS/GLONASS/ Beidou - 10 Hz 167 Kanäle | Externes Zubehör: GA150 (A80288)

OPTIONALE FERNBEDIENUNGEN
RMK-10

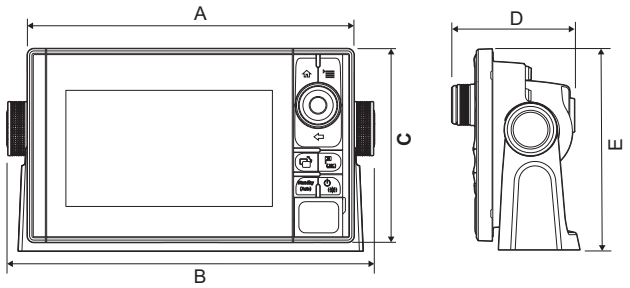
AIS
Optionaler Empfänger oder Sender/Empfänger

AUDIOINTEGRATION
Unterstützung für NMEA2000-kompatible Audiogeräte

BETRIEBSTEMPERATUR
-25 ºC bis +55 ºC (-13 ºF bis +131 ºF)

ABMESSUNGEN

	AXIOM PRO 9		AXIOM PRO 12		AXIOM PRO 16	
	mm	Zoll	mm	Zoll	mm	Zoll
A	299,32	11,78	358	14,1	452	17,8”
B	329,5	12,97	388,5	15,3	–	–
C	173,8	6,84	222,8	8,77	258	10,2
D	97,9	3,85	96,3	3,79	101,8	4,0
E	186,2	7,3	246,13	9,69	–	–



LIEFERUMFANG

AXIOM PRO 9 UND 12
(1) Display
(2) Seitliche Zierblenden
(3) Abdeckung
(4) Montagebügel
(5) Spannungs-/Video/NMEA Kabel, 1,5m
(6) Befestigungsmaterial
(7) Einbauschablone
(8) Kurzanleitung
(9) Garantiekarte
(10) Raymarine Fensteraufkleber

AXIOM PRO 16
(1) Display
(2) Seitliche Zierblenden
(3) Abdeckung
(4) Spannungs-/Video/NMEA Kabel, 1,5m
(5) Befestigungsmaterial
(6) Einbauschablone
(7) Kurzanleitung
(8) Garantiekarte
(9) Raymarine Fensteraufkleber

Änderung ohne Ankündigung von Produktspezifikationen und dem Lieferumfang behalten wir uns vor.

gS SERIE SPEZIFIKATIONEN

SPEZIFIKATIONEN

LCD-DISPLAYGRÖSSEN
gS95: 9 Zoll | gS125: 12 Zoll | gS165: 15,4 Zoll | gS195: 19 Zoll

DISPLAYAUFLÖSUNG IN PIXEL
gS95: 800 x 480 | gS125: 1280 x 800 |
gS165: 1280 x 800 | gS195: 1280 x 1024

TOUCHSCREEN
Multi-Touch mit Pinch-to-Zoom Funktion

GPS
Benötigt eine externe GPS-Antenne (RS150 empfohlen)

MONTAGE-OPTIONEN
Flächenbündig- oder Aufbaumontage

WASSERDICHT
IPX6

KARTENLESER
Dual-MicroSD externer Kartenleser für Seekarten und Daten

INTERFACES
NMEA0183 / SeaTalk^{ng} / RayNet
HD-SDI Videoport (NUR gS195)
Analoger Video-Eingang
HDMI Video-Ausgang
Zusätzlicher Alarm-Ausgang

NOMINALSPANNUNG
12V oder 24V Systeme

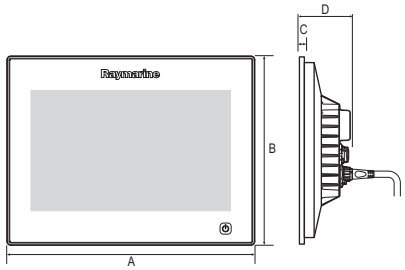
MULTILINGUAL
Ja

LIEFERUMFANG

(1) Multifunktionsdisplay (MFD)
(2) 2x Display Montageklammern
(3) RCR-2 Remote Kartenleser
(4) Montagedichtung RCR-2
(5) Dokumentation
(6) 2x RCR-2 Einlage
(7) Abdeckung
(8) 4x Bolzen, Muttern, Sprengringe und Unterlegscheiben
(9) 4x Montagematerial
(10) 4x RCR-2 Befestigung
(11) 10x M5-Bolzen (nicht bei gS95)
(12) M5 Gummischeiben (für zusätzliche Erdung)
(13) 1,5m Strom / Datenkabel
(14) 2m Video / Alarm Kabel
(15) Display Dichtung
(16) 2m RayNet Kabel
(17) Externer Alarm
(18) 1m SeaTalk^{ng} Spur Kabel

gS SERIE ABMESSUNGEN

	A		B		C		D	
	mm	Zoll	mm	Zoll	mm	Zoll	mm	Zoll
gS95	246,8	9,7	188,2	7,4	8,0	0,3	69,0	2,72
gS125	311,8	12,3	237,0	9,3	8,0	0,3	70,0	2,75
gS165	383,2	15,0	284,7	11,2	8,0	0,3	69,0	2,72
gS195	433,9	17,1	391,2	15,4	8,0	0,3	75,9	3,0



VIDEO CAMERA SPEZIFIKATIONEN

SPEZIFIKATIONEN

FORMAT
CAM50: PAL 500 x 582 Pixel
NTSC 512 x 492 Pixel
CAM100: PAL 752 x 582 Pixel
NTSC 768 x 494 Pixel
CAM2XX: Bis zu 1920 x 1080 (FHD)

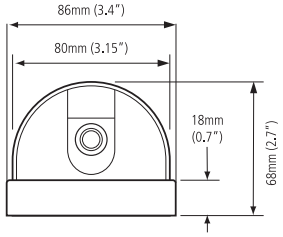
BILDSENSOR
CAM50: 1/3 Sony DSP Color CCD
CAM100: 1/3 Sony Super HAD CCD (Super Hi-Resolution)
CAM2XX: 2.0 Megapixel 1/2,8" SONY Progressiver Scan, CMOS (Exmor)

WASSERDICHTIGKEIT
CAM50: IP63
CAM100: IPX6 und CFR46
CAM2XX: IP67

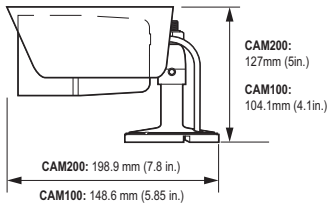
OBJEKTIVE
CAM50: 3,6 mm bester Fokus - 1,5m Sichtbare Distanz - 3,5m
CAM210: 6,0 mm Megapixel Board Lens
CAM220: 3,6 mm Megapixel
CAM200: 6,0 mm Megapixel

SPANNUNGSVERSORGUNG
CAM50: 12V DC (+30% - 10%)
CAM100: 12V DC (+30% - 10%)
CAM2XX: 12V DC/1,5A, PoE (Power over Ethernet): 802,3af-optional

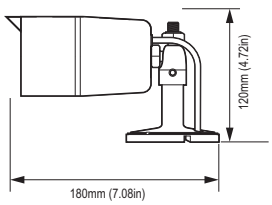
CAM50



CAM100/200IP



CAM210IP



Änderung ohne Ankündigung von Produktspezifikationen und dem Lieferumfang behalten wir uns vor.

RADAR SPEZIFIKATIONEN

SPEZIFIKATIONEN

QUANTUM
SPANNUNGSVERSORGUNG
12 - 24V DC (mind. 10,8V, Max: 31,2V)
VERNETZUNG
Wi-Fi oder verkabelt mit Ethernet (Ray-Net)
ANTENNENART
Patch Array
MAXIMALE REICHWEITE
24 nm
WASSERSCHUTZ
IPX6

HD COLOR RADOMANTENNEN
SPANNUNGSVERSORGUNG
12 - 24V DC
VERNETZUNG
Ethernet (RayNet)
SENDELEISTUNG
4kW nominell
MAXIMALE REICHWEITE
48 nm
WASSERSCHUTZ
IPX6
HD & SUPER HD COLOR SCHLITZSTRAHLER
SPANNUNGSVERSORGUNG
10,8 - 32V (über mitgelieferte VCM100)
VERNETZUNG
Ethernet (RayNet)
SENDELEISTUNG
48’ und 72’ HD und SHD erhältlich in 4kW und 12kW Optionen
MAXIMALE REICHWEITE
72 nm
WASSERSCHUTZ
IPX6

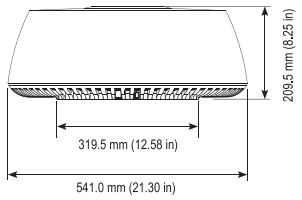
LIEFERUMFANG

QUANTUM
(1) Quantum Radom
(2) Stromkabel
(3) Installations-Kit
(4) Dokumentation inkl. Montageschablone

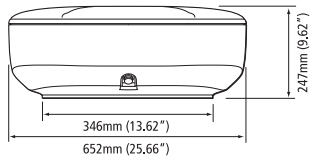
RADOMANTENNE
(1) Radom
(2) Installations-Kit
(3) Dokumentation inkl. Montageschablone

SCHLITZSTRAHLER
(1) Pedestal
(2) VCM100 Spannungsversorgung
(3) Installations-Kit
(4) Dokumentation inkl. Montageschablone

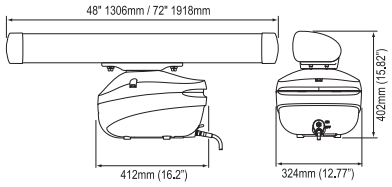
QUANTUM



24” RADOME



SCHLITZSTRAHLER



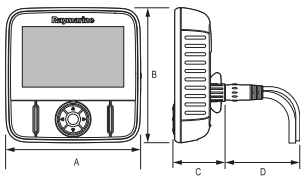
DRAGONFLY SPEZIFIKATIONEN

SPEZIFIKATIONEN

LCD-DISPLAYGRÖSSEN
Dragonfly-4 Pro: 4.3”
Dragonfly-5 Pro: 5.0”
Dragonfly-7 Pro: 7.0”
DISPLAYAUFLÖSUNG IN PIXEL
Dragonfly-4 Pro: 480x272
Dragonfly-5 Pro: 800x480
Dragonfly-7 Pro: 800x480
SONARART (AUSSER 5M-MODELL)
CHIRP Sonar - ein CPT Dual-Beam CHIRP-Geber, mit 6m Kabel, wird mit dem Display geliefert (Prüfen Sie die Bestellinformationen)
TIEFENREICHWEITE (AUSSER 5M-MODELL)
CHIRP DownVision™ 183m (600ft) und CHIRP Sonarbilder 275m (900ft)
GPS
Dragonfly 4/5/7-Pro: 72-Kanal-GPS
KARTENKOMPABILITÄT
Unterstützt Karten von Navionics, C-Map und die Raymarine LightHouse Karten auf einer microSD Karte
MONTAGEOPTIONEN
Kugelkopf-Halterung oder Einbaumontage
WASSERSCHUTZ
IPX6/IPX7
KARTENSLOT
MicroSD
ANSCHLÜSSE
Gemeinsamer Eingang für Strom und Geber (5M-Modell: NUR Stromeingang)
SPANNUNGSBEREICH
10,8 - 15,6 V

DRAGONFLY ABMESSUNGEN

	A		B		C		D	
	mm	Zoll	mm	Zoll	mm	Zoll	mm	Zoll
DF-4	145	5,7	145	5,7	56	2,2	90	3,5
DF-5	145	5,7	145	5,7	56	2,2	90	3,5
DF-7 PRO	199	7,83	178	7,0	62,2	2,45	90	3,5
Wi-Fish	145	5,7	145	5,7	54	2,1	90	3,5



LIEFERUMFANG

DRAGONFLY-4 PRO / 5-PRO/ 7 PRO
(1) Display
(2) Feststellmanschette
(3) Kugelkopf
(4) M6-Sechskantschrauben
(5) Halterfuß
(6) 3x M5-Pozi-Drive-Schrauben
(7) 3x M5-Unterlegscheiben
(8) 3x M5-Feststellmutter
(9) Ratschenhalterung
(10) Montagehalterung
(11) M5-Sechskant-Ratschenschrauben
(12) Ratschen-Unterlegscheibe
(13) Unterlgescheibe
(14) M5-Unterlegscheiben
(15) M5-Feststellmutter
(16) 3x Blechschrauben
(17) Dokumentation
(18) Geber mit kombiniertem Stromkabel

DRAGONFLY 5M
Gleicher Inhalt wie oben, plus einem Spannungskabel 1,5m (4.9ft)

Änderung ohne Ankündigung von Produktspezifikationen und dem Lieferumfang behalten wir uns vor.

CP100/CP200 SONAR SPEZIFIKATIONEN

SPEZIFIKATIONEN

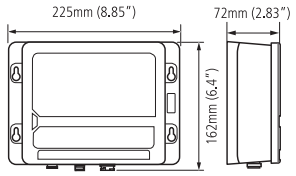
CP100

SONARART
CHIRP
KANÄLE
2x CHIRP DownVision plus Hochfrequenz-CHIRP Kanal für Zielfische
NOMINALSPANNUNG
12/24V DC Systeme
SPANNUNGSBEREICH
10,2 - 32,0V DC
LEISTUNGSAUFNAHME BEI VOLLER LEISTUNG
3 Watt
ANSCHLÜSSE
Spannung (Spannungskabel), Geber (9-Pin Anschluss) und RayNet Netzwerkanschluss
GEBER-INFORMATION
Maximale Tiefe DownVision - 183m (600ft), CHIRP - 277m (900ft)

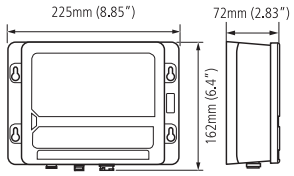
CP200

SONARART
CHIRP SideVision
KANÄLE
2x CHIRP DownVision (Back- und Steuerbord)
NOMINALSPANNUNG
12/24V DC Systeme
SPANNUNGSBEREICH
10,8 - 32,0V DC
LEISTUNGSAUFNAHME BEI VOLLER LEISTUNG
5,6 Watt (max.)
ANSCHLÜSSE
Spannung (Spannungskabel), Geber (9-Pin Anschluss) und RayNet Netzwerkanschluss
ABSTRAHLWINKEL
Back- und Steuerbord gegenüberliegenden Fächerstrahl - breit (Backbord / Steuerbord) und schmall (vorne / hinten)
GEBER-INFORMATION
Reichweite bis zu 183m (600ft)

CP100



CP200



LIEFERUMFANG

(1) Sonarmodul
(2) Dokumentation
(3) Befestigungsschrauben
(4) Stromkabel, 1m (3,28ft)

CP370/CP470/570 SONAR SPEZIFIKATIONEN

SPEZIFIKATIONEN

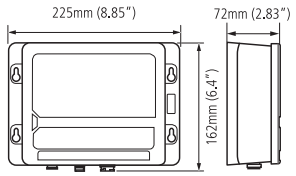
CP370

SONARART
Digital
STROMVERSORGUNG
600W / 1000W, ist abhängig vom Geber
FREQUENZKANÄLE
Feste Frequenzkanäle 50KHz und 200KHz
TIEFENREICHWEITE
1.500m (5.000ft)
WASSERSCHUTZ STANDARD
IPX6
NOMINALSPANNUNG
12/24V DC
ANSCHLÜSSE
Stromanschluss | Netzwerkanschluss (RayNet-Anschluss) 10/100 Mb/s | Geberanschluss

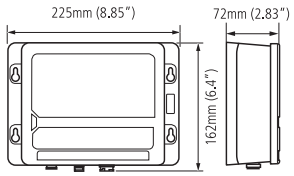
CP470/CP570

SONARART
Breitband-CHIRP
STROMVERSORGUNG
CP470: 1kW / 2kW, ist abhängig vom Geber
CP570: Max. 4kW Ausgangsleistung mit 2 unabhängigen CHIRP-Kanälen
FREQUENZKANÄLE
CP470: Dual-CHIRP von 25 bis 250KHz
CP570: Zwei unabhängige CHIRP-Kanäle von 25 bis 250KHz
TIEFENREICHWEITE
3.000m (10.000ft)
WASSERSCHUTZ STANDARD
IPX6
NOMINALSPANNUNG
12/24V DC
ANSCHLÜSSE
Stromanschluss | Netzwerkanschluss (RayNet-Anschluss) 10/100 Mb/s | Geberanschluss

CP370



CP470/CP570



LIEFERUMFANG

(1) Sonarmodul
(2) Stromkabel
(3) Befestigungsschrauben
(4) Dokumentation
(5) RayNet-Kabel, 2m (6,56ft)

Änderung ohne Ankündigung von Produktspezifikationen und dem Lieferumfang behalten wir uns vor.

AUTOPILOT SPEZIFIKATIONEN

SPEZIFIKATIONEN

p70s/p70Rs

NOMINALSPANNUNG
12V
DISPLAYGRÖSSE
3,5” TFT-LCD, 320 x 240 Pixel
ANSCHLÜSSE
2x SeaTalk^{ng} und SeaTalk1 kompatibel
WASSERDICHTIGKEIT
IPX6

EV1/EV2

NOMINALSPANNUNG
2V (gespeist über das SeaTalk^{ng} System)
ANSCHLÜSSE
SeaTalk^{ng} | NMEA 2000
DeviceNet (nur EV-2)
SENSOREN
3-Achsen digitaler Beschleunigungsmesser | 3-Achsen digitaler Kompass | 3-Achsen Gyro digitaler Drehbewegungssensor

ACU-100/150

NOMINALSPANNUNG
12V
DATENVERBINDUNG
SeaTalk^{ng}
WASSERDICHTIGKEIT
Connector panel IPX2, Drive electronics - IPX6

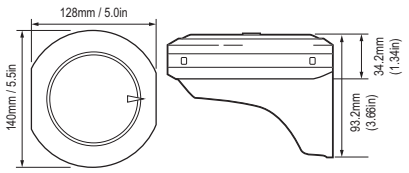
ACU-200/300/400

NOMINALSPANNUNG
12V or 24V
DATENVERBINDUNG
Datenverbindung^{ng}
WASSERDICHTIGKEIT
Drip resistant

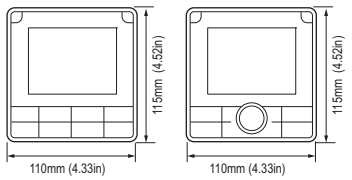
FOLLOW ON TILLER

LENK-WINKEL
+/- 35 Grad
MONTAGE-OPTION
Aufbaumontage
UMGEBUNG
An Deck gemäß IPX6 und IPX7
STROMVERSORGUNG
12V DC über ST^{ng}
STROMVERBRAUCH
30mA (1 LEN)
GEHÄUSE
Eloxierte Frontblende mit Gummi-Tastatur
TEMPERATUR
Betriebstemperatur -25 °C bis +55 °C;
Lagertemperatur -30 °C bis + 70 °C
GEWICHT
447g (15,77 oz)
ABMESSUNGEN
55 mm (Breite) x 133 mm (Länge) x 13 mm (Höhe über der Montagefläche) / 20,4 mm (Höhe unter der Montagefläche) - Länge des Hebels 79,6 mm

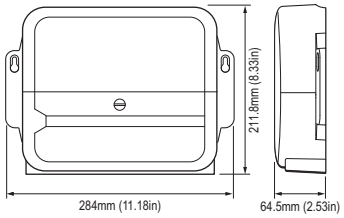
EV1 / EV2



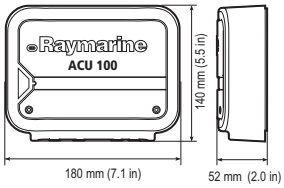
P70S / P70RS



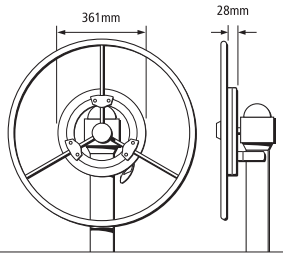
ACU 200/300/400



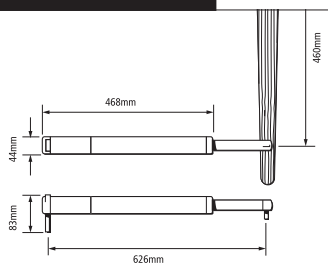
ACU 100/150



RADANTRIEBSEINHEIT



PINNENANTRIEBSEINHEIT



LIEFERUMFANG

EV1/EV2
(1) Montageblende
(2) EV-1/EV-2 Sensor
(3) Dichtungsring
(4) Montagesockel
(5) Dichtungsring

LIEFERUMFANG

ACU 100/150
(1) ACU Einheit
(2) Dokumentation
(3) Linsenschrauben
(4) SeaTalk^{ng} Spurkabel mit offenen Enden, 1m (3,3ft)

LIEFERUMFANG

ACU 200/300/400
(1) ACU Einheit
(2) Dokumentation
(3) ACU-SeaTalk^{ng} Spur-Stromkabel, 0,3M (1,0ft)
(4) Ruderlagengeber
(5) Schraubenpaket beinhaltet: Kabelbinder, Linsenschrauben, Senkkopfschrauben

Änderung ohne Ankündigung von Produktspezifikationen und dem Lieferumfang behalten wir uns vor.

WÄRMEBILDKAMERAS

SPEZIFIKATIONEN

AX8

INFRAROTAUFLÖSUNG
80 × 60 Pixel
FOKUS
Fest
SICHTFELD (FOV)
48º x 37º
DETEKTORTYP
Focal Plane Array (FPA), ungekühlter Mikrobolometer
EINGEBAUTE DIGITALKAMERA
640x480
OBJEKTTEMPERATURBEREICH
-10 °C bis +150 °C (14°F bis 302°F)
WASSERDICHTIGKEIT
IP67 (IEC 60529)
ETHERNET, SPANNUNGSVERSORGUNG
Power over Ethernet, PoE IEEE 802.3af Klasse 0.

OCEAN SCOUT

DETEKTORTYP
OS240: 240 × 180 VOx Mikrobolometer
OS320: 336 × 256 VOx Mikrobolometer
OS640: 640 x 512 VOx Mikrobolometer
BILDWIEDERHOLRATE
<9Hz NTSC oder 30 Hz
SICHTFELD (FOV, H X V)
OS240 24° x 18° NTSC
OS320: 17° x 13° NTSC
OS640: 18° x 14° NTSC
DISPLAY
640 x 480 LCD-Display
BATTERIETYP
Interne Li-Ionen-Zellen
AKKULEBENSDAUER (BETRIEB)
Bis zu 5 Stunden
WASSERDICHTIGKEIT
IP-67, untertauchbar

OCEAN SCOUT TK

DETEKTORTYP
160 × 120 VOx Mikrobolometer
BILDWIEDERHOLRATE
<9Hz
SICHTFELD (FOV, H X V)
20° × 16°
DISPLAY
640 x 480 LCD-Display
BATTERIETYP
Interne Li-Ionen-Zellen
AKKULEBENSDAUER (BETRIEB)
bis zu 5 Stunden

MM132 / M232

DETEKTORTYP
320 × 240 VOx Mikrobolometer
BILDWIEDERHOLRATE
<9Hz
SICHTFELD (HXV)
24° × 18°
E-ZOOM
2x
BILDVERARBEITUNG
FLIR-eigenes Digital Detail Enhancement (DDE)
SCHWENK-/NEIGEFÄHIG
M132: Neigebereich: +110°, -90°
M232: Neigebereich +110°, -90° / Schwenken 360° (kontinuierlich)
VIDEOAUSGANG
H264 IP Videostream
STROMVERSORGUNG
12 oder 24 VDC

LIEFERUMFANG

OCEAN SCOUT
(1) Ocean Scout Wärmebildkamera
(2) Stoff beutel mit Zugband
(3) USB-Kabel
(4) Objektivschutz
(5) Armband
(6) Kurzanleitung

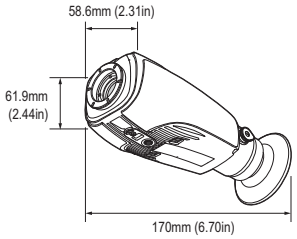
LIEFERUMFANG

AX8
(1) Wärmebildkamera mit Objektiv
(2) Gedruckte Dokumentation
(3) Anwenderdokumentation auf CD-ROM
(4) Kühl-/Montageplatte
(5) POE-Injektor
(6) PoE-Kamerakabel (RJ 45): 2m
(7) Raymarine RayNet-Ethernetkabel (RJ45) – RayNet: 3m

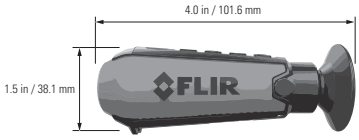
LIEFERUMFANG

M132/M232
(1) Wärmebildkamera
(2) Dichtung
(3) Montage-Satz
(4) Selbstklebende Aufkleber
(5) RayNet auf RJ45 Adapterkabel
(6) Abgewinkeltes RayNet auf RayNet Kabel
(7) Abgewinkeltes 3-Pin Spannungskabel
(8) Top-Down Bolzen
(9) Dokumentation

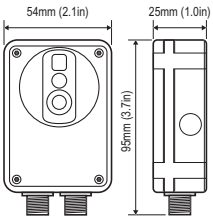
OCEAN SCOUT



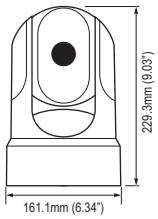
OCEAN SCOUT TK



AX8



M100 /M200



INSTRUMENTE

SPEZIFIKATIONEN

NOMINALSPANNNUNG
i40 / i50 / i60 / i70s: 12V DC
WASSERDICHTIGKEIT
IPX6
ANSCHLÜSSE
i40: SeaTalk, Geberanschlüsse
i50/i60: 2x SeaTalk^{ng} und Geber
Kompatibel mit Marineindustrie CAN-Systemen
i70s: SeaTalk^{ng} - konform mit NMEA-2000 und SeaTalk^{ng} Spezifikationen
Kompatibel mit Marineindustrie CAN-Systemen
NOMINALSPANNUNG
i40/i50/i60: 12Vdc

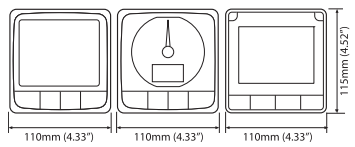
LIEFERUMFANG

i50/i60
(1) i50/i60 Instrument
(2) 2x Frontrahmen
(3) SeaTalk^{ng} Spurkabel
(4) Dichtung
(5) 2x Abdeckkappe
(6) Dokumentation
(7) SeaTalk^{ng} Blindstopfen
(8) 4x Befestigungsschrauben

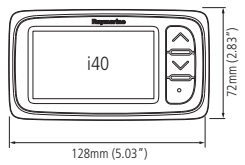
LIEFERUMFANG

i70s
(1) i70s Instrument
(2) Frontrahmen
(3) SeaTalk^{ng} Spurkabel
(4) Dichtung
(5) Abdeckkappe
(6) Dokumentation
(7) SeaTalk^{ng} Blindstopfen
(8) 4x Befestigungsschrauben

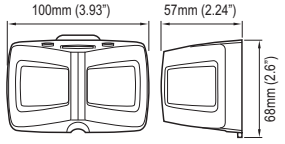
i50 / i60 / i70s



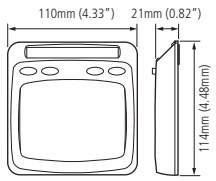
i40



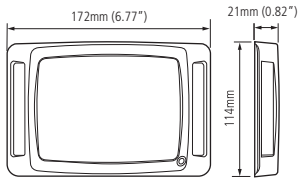
MICRO COMPASS



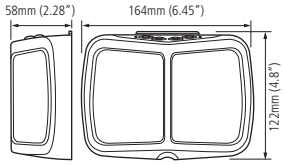
T100



T200



RACEMASTER



DIGITAL SWITCHING

SPEZIFIKATIONEN

CIRCUIT CONTROL MODULE (CCM)

AUSGÄNGE
- Konfigurierbare Sicherungseinstellung bis zu 18 A
- High- und Low-Side-Optionen für reversible Funktion
- Dimming-Funktion inklusive Soft-Start und Stop
- Unterspannungs-Erkennungsschaltung

EINGÄNGE
- Konfigurierbare Schwellenwerte für Alarmfunktionen und/oder grafische Funktionen
- Polungserkennung für digitale Anschlüsse
- Analoge Eingänge für Spannung (0–32 V), Strom (4–20 mA) oder ohmsche Last

MULTIPLEX-KANÄLE
Bis zu vier Schaltkreise via Multiplex über einen Kanal

KRAFTSTOFFTANK ÜBERWACHUNG
Kalibrierung mit Sollwerten

SCHEIBENWISCHERFUNKTIONEN
Hohe/niedrige Geschwindigkeit, Intervall etc.

MASTER CONTROL UNIT (MCU)

Bietet mehrere Vorteile gegenüber den vorhandenen Schaltkreissteuerungsmodulen (CCMs):

- In größeren Systemen speichert die MCU die gesamte Systemkonfiguration und sorgt für eine effiziente Kommunikation zwischen allen CCMs.
- Die MCU-200 erweitert das System um GSM-Funktionalität. Ein dedizierter SIM-Karten-Eingang erlaubt der MCU-200 die Anbindung an ein mobiles GSM-Netzwerk und die Kommunikation mit Smartphones via Textnachrichten.
- Die MCU-150 bietet einen dedizierten CAN-Bus für den Anschluss von Drittanbieter-Systemen wie Klimaanlagen, Batterieverwaltung, etc.

Änderung ohne Ankündigung von Produktspezifikationen und dem Lieferumfang behalten wir uns vor.

AIS

SPEZIFIKATIONEN

AIS350

AIS-TYP
Nur AIS-Empfänger

RECEIVER
2 Receiver

BETRIEBSSPANNUNG
9,6 V - 31,2 V DC

AIS650

AIS-TYP
Klasse B AIS-Empfänger und Sender

RECEIVER
2 Receiver

SENDER
1 Sender

BETRIEBSSPANNUNG
9,6 V - 31,2 V DC

AIS950

AIS-TYP
Klasse A AIS-Empfänger und Sender

RECEIVER
2x TDMA 156.025 MHz bis 162.025 MHz und 1x DSC 156.525 (Kanal 70)

SENDER
1 Sender

GPS-EMPFÄNGER (AIS INTERN)
IEC 61108-1 konform

BETRIEBSSPANNUNG
10,8 V - 31,2 V DC

AIS700

AIS-TYP
Klasse B AIS Empfänger und Sender

RECEIVER
2 Receiver

SENDER
1 Sender

BETRIEBSFREQUENZBEREICH
- Senden: 156.0MHz bis 162.025 MHz
- Empfangen: 156.0MHz

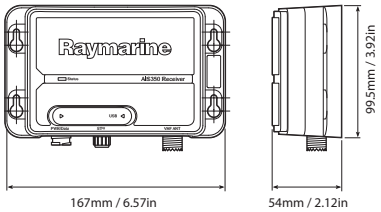
KANALABSTAND
25 KHz

AIS-LEISTUNG
5 W SOTDMA

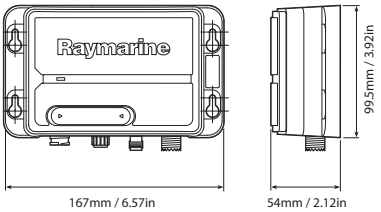
GPS-EMPFÄNGER
Kanäle: 72
Kaltstart-Erfassung: 26s nominal
Positionsquelle: GPS / GLONASS

BETRIEBSSPANNUNG
9,6V DC bis 31,2V DC

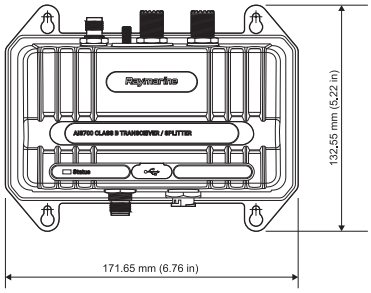
AIS650



AIS650



AIS700



LIEFERUMFANG

AIS 350/650
(1) AIS-Gerät
(2) Dokumentation
(3) Befestigungsschrauben
(4) SeaTalk^{ng} Abdeckkappe
(5) Strom-/Datenkabel, 2m (6,5 ft)
(6) SeaTalk^{ng} Spurkabel, 1m (3,25 ft)

Hinweis: AIS650 ist inklusive GPS-Antenne

LIEFERUMFANG

AIS 700
1. AIS700
2. GNSS-Antenne
3. Strom-/Datenkabel, 2 m (6.56 ft)
4. UKW-Kabel 1 m (3.28 ft)
5. DeviceNet auf SeaTalkng® Adapterkabel, 1 m (3.28 ft)
6. Dichtung für GNSS-Antenne
7. Masthalterung für GNSS-Antenne
8. Montage-Kit (4 x No.8x19 selbst schneidende Schrauben)
9. M5-Nuß und Unterlegschreibe
10. Dokumentation
11. Befestigungsmaterial für GNSS-Antenne (3 x M3x40 Bolzen und Flügelmutter)
12. Software-CD

FUNKANLAGEN

SPEZIFIKATIONEN

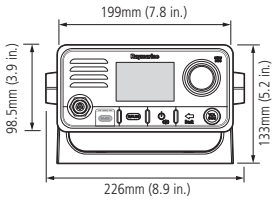
RAY50/60/70

SPANNUNGSBEREICH
9V DC bis 16V DC (Ray260 10,8 bis 15,6V)
WASSERSCHUTZ STANDARD
Ray50/60/70: IPx6/IPx7 erfüllt EN90945
KOMMUNIKATION
NMEA0183 (Version 4.0);
NMEA2000 (Version 3.0)
SENDELEISTUNG
Hohe Leistung = 25 Watt
Geringe Leistung = 1 Watt

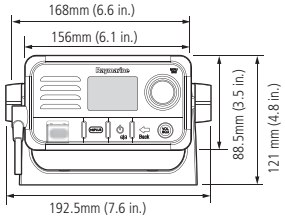
RAY260

SPANNUNGSBEREICH
10,8 V bis 15, 6V
WASSERSCHUTZ STANDARD
IPX7
LEISTUNG TRICHTERLAUTSPRECHER
30 W max.
SENDELEISTUNG
Hohe Leistung = 25 Watt
Geringe Leistung = 1 Watt
AIS- EMPFÄNGER
Optional, Zwei-Kanal
MULTI-STATION
Ja (bis zu 3 Stationen)

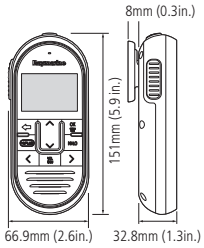
RAY60/70



RAY50



RAYMIC



LIEFERUMFANG

RAY50
(1) Ray50 mit Handmikrofon
(2) Abdeckkappe
(3) Dichtung für Einbaumontage
(4) Gerätehalterung
(5) Rändelschrauben für Gerätehalterung
(6) Handmikrofon-Halterung
(7) 4x Befestigungsschrauben für Gerätehalterung
(8) Dokumentation
(9) 4x Befestigungsschrauben für Einbaumontage
(10) Antennen-Schutzkit
(11) 2x Bestigungs-Kit für Handmikrofon
(12) SeaTalk^{ng}-Spurkabel, 40 cm (15,7 Zoll)

LIEFERUMFANG

RAY60/70
(1) Ray60/70 Funkgerät
(2) Abdeckkappe
(3) Dichtung für Einbaumontage
(4) Handmikrofon
(5) Gerätehalterung
(6) Rändelschrauben für Gerätehalterung
(7) Handmikrofon-Halterung
(8) Dokumentation
(9) Antennen-Schutzkit
(11) 2x Bestigungs-Kit für Handmikrofon
(12) SeaTalk^{ng}-Spurkabel, 40 cm (15,7 Zoll)

LIEFERUMFANG

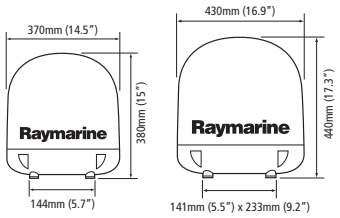
RAY260
(1) Ray260 Basisstation
(2) Ray260 Handhörer
(3) Ray260 Lautsprecher inkl. Kabel
(4) Lautsprecherdichtung
(5) 4x Schrauben für Montage der Basisstation
(6) 2x Schrauben für Montage des Handhörers
(7) SeaTalk^{ng}-Blindstopfen
(8) 2x Handapparat-Blindstopfen
(9) Handhörer-Ergänzungskit
(10) 4x Rändelmutter und Bolzen für Lautsprechermontage
(11) Halter für Handhörer
(12) Dokumentation
(13) Strom-/Datenkabel, 1m (3,3ft)

Änderung ohne Ankündigung von Produktspezifikationen und dem Lieferumfang behalten wir uns vor.

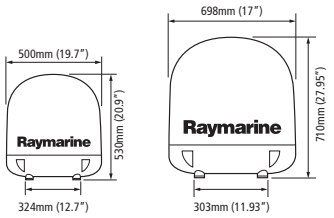
SATELLITEN-TV

	EIGENSCHAFTEN SATELLITEN-TV-ANTENNEN			
	33STV	**37STV**	**45STV**	**60STV**
Dual- oder Quad-LNB für mehrere Receiver	Dual	Dual	Dual/Quad	Dual/Quad
Spiegeldurchmesser (in)	33 cm (13 in)	37 cm (14.6 in)	45 cm (17.7 in)	60 cm (23.6 in)
DVB-kompatibel (Digital Video Broadcast)	Ja	Ja	Ja	Ja
HD-kompatibel (High Definition)	Ja	Ja	Ja	Ja
iQ2 Quick und Quiet Technologie für eine schnelle Erfassung und geräuscharmen Betrieb	Ja	Ja	Ja	Ja
WRS-Algorithmus (Wide Range Search) für Hochgeschwindigkeitssuche und schnelle Satellitenverfolgung	Ja	Ja	Ja	Ja
DBT-Technologie (Dynamic Beam Tilting) für Signalverfolgung bei extremen schlechten Wetter- und Seebedingungen	Ja	Ja	Ja	Ja
Konisches Scannen ermöglicht das Auffinden des stärksten Satellitensignals für noch bessere Stabilisierung	Ja	Ja	Ja	Ja
GPS-Empfänger für reduzierte Erfassungszeit	Nur Eingang	Integriert	Integriert	Integriert
Antennen Elevation Range	10° bis 80°	10° bis 80°	10° bis 90°	10° bis 90°
Automatische LNB-Skew Control verfügbar	Nein	Nein	Ja	Ja
Erweiterte Elevation Range mit Auto Skew			0° bis 90°	-15° bis 90°
Ethernet und WLAN-Schnittstelle für Setup, Steuerung, Diagnose und Updates	Ja	Ja	Ja	Ja
Verfügbare Servicebereiche	Amerika/Asien	Weltweit	Weltweit	Weltweit
Passend für Schiffsgröße	20-25ft (6 - 7,6m)	25-35ft (7,6 - 10,7m)	35-50ft (10,7 - 15,2m)	über 50ft (über 15,2m)

33/37STV



45/60STV



LIEFERUMFANG

33/37/45/60STV

(1) Antenne
(2) Antenne-Bedieneinheit (ACU)
(3) Installations-Kit
(4) Kabel
(5) Dokumentation

CHART STORE

VEKTOR- UND RASTERKARTEN VON FÜHRENDEN KARTENHERSTELLERN

Charts.raymarine.com bietet Ihnen eine Auswahl von LightHouse Editions Karten zum Download für die Verwendung mit Ihrem LightHouse II kompatiblen Kartenplotter.

1

KARTEN KAUFEN (ÜBERSPRINGEN SIE DEN SCHRITT, WENN SIE IHRE KARTE MIT EINEM GÜLTIGEN ABO UPDATEN MÖCHTEN)

- Gehen Sie auf https://charts.raymarine.com/
- Wählen Sie die gewünschte Karte aus, legen Sie diese in den Warenkorb, erstellen Sie dann ein Konto und bezahlen Sie den Einkauf per Kreditkarte.

2

INITIALISIEREN EINER MICRO SD

- Stecken Sie eine blanko microSD Karte in einen LightHouse II kompatiblen Raymarine Kartenplotter (mit Software Version 11 oder höher, für Dragonfly Version 9 oder höher) und entnehmen Sie die Karte wieder.

3

DOWNLOAD IHRER KARTE MIT DEM LIGHTHOUSE MANAGER (ODER DOWNLOAD EINES UPDATES FÜR EINE BEREITS VORHANDENE KARTE)

- Laden und installieren Sie die LigthHouse Manager Software
- Öffnen Sie diesen und folgen Sie den Anweisungen für den Download der Karte auf die initialisierte microSD-Karte.

4

IHRE KARTE VERWENDEN!

- Stecken Sie die Karte mit der heruntergeladenen Seekarte in Ihren kompatiblen Raymarine Kartenplotter
- In der Kartenansicht wählen Menü > Präsentation >Kartenauswahl. Hier sehen Sie eine Liste aller verfügbaren Karten.
- Wählen Sie die heruntergeladene Karte zum Öffnen aus.

01.01.2018 | ©2018 – FLIR SYSTEMS INC., ALL RIGHTS RESERVED

Werner Ober GmbH & Co KG
Yachtelek tronik, Reichsstrasse 38, 6890
Lustenau – ÖSTERREICH
T: +43 (0)5577 82419
F: +43 (0)5577 86061
E: werner.ober@yachtelektronik.at

Online verbunden mit Raymarine
www.raymarine.de

Yachtech AG
Obere Schwandenstr. 10a, 8833
Samstagern - SCHWEIZ
T: +44 680 41 41
F: +44 680 41 42
E: info@yachtech.ch

SICHERHEITSHINWEIS

Alle Produkte von Raymarine werden lediglich als Hilfsmittel für die Navigation entwickelt und können navigatorisches Können und Wissen keinesfalls ersetzen. Gute Seemannschaft ist unerlässlich! Die Genauigkeit der Geräte wird durch viele Faktoren beeinflusst, z. B. Umgebungsbedingungen (Wetter), Geräteausfall, Gerätedefekte, falsche Installation und/oder Bedienung etc.

Nur die o ziellen, von den Behörden herausgegebenen Papierseekarten enthalten alle aktuellen Informationen, die für eine sichere Navigation erforderlich sind. Der Skipper ist verantwortlich für einen sachgemäßen Umgang mit diesen von den Behörden herausgegebenen Daten. Bei der Arbeit mit Produkten von Raymarine müssen daher die o ziellen Papierseekarten, die Nachrichten für Seefahrer und eigenes navigatorisches Können und Wissen unbedingt Beachtung finden.

TECHNISCHER HINWEIS

Die technischen und grafischen Informationen in dieser Broschüre waren nach Kenntnisstand bei Drucklegung korrekt. Jedoch behält sich Raymarine, im Zuge der ständigen Verbesserung und des kontinuierlichen Updates, Änderungen in den Produktspezifikationen ohne vorherige Ankündigung vor. Daher kann es in manchen Fällen zu unvermeidbaren Differenzen zwischen Produkt und Broschüre kommen. Hierfür übernimmt Raymarine keine Haftung.

Die Fotos dieser Broschüre dienen ausschließlich der Illustration.

FOTOGRAFIEN

Die verwendeten Lifestyle-Bilder sind mit freundlicher Genehmigung zur Verfügung gestellt worden von: Boston Whaler • Azimut • Hallberg Rassy • Joe McCarthy • Marex • Frauscher • Onne van der Wal • SeaRay • Jason Arnold • X-yachts • Riviera • Grand Soleil (Fabio Taccola) • Wajer & Vanquish • AMT - Finland • Jim Sammons • Skylar Hamilton • XPress Boats • Grant Dixon • Adrian Grey • Sunbeam Yachts • FB Design • Beneteau / Guido Cantini • Jeanneau / Jerome Kelagopian • Saga Boats • iStockphoto • Nordship • Saffier Yachts • Windy Boats • Targa • Galeon

FLIR Maritime Belgium Bvba
Luxemburgstraat 2,
2321 Meer,
Belgium
T: (+32) (0) 3665 5162

FLIR Maritime Asia Pty Ltd
Suite 1.01, 26 Rodborough Road
Frenchs Forest, NSW, 2086,
Australia
T: (+61) (0) 2 8977 0300

Raymarine Finland Oy
Oy Suomalaistentie
1-3 02270 Espoo
Finland
T: (+358) 207619937

Raymarine France
Parc d'Activités des Peupliers
37 Rue des Peupliers, CS 50007
92752 Nanterre Cedex - France
T : (+33) 146497230

Raymarine UK Limited
Marine House
Cartwright Drive, Fareham, PO15 5RJ,
United Kingdom
T: (+44) (0)1329 246 700

Raymarine Benelux
Florijnweg 21G,
6883 JN VELP
Nederland
T: (+31) 26 361 4242

Raymarine Italy Srl
Via L. Manara 2,
20812 Limbiate (MB),
Italy
T: (+39) (0)2 99451001

Raymarine Norway
Stasjonsveien 19
1580, Rygge,
Norge
T: (+47) 69 26 46 00

FLIR Maritime US Inc.
9 Townsend West
Nashua NH 03063
United States of America
T: (+1) 603-324-7900

Raymarine Denmark
Centervej 7
4600 Køge
Denmark
T: (+45) 4371 6464

Raymarine Deutschland GmbH
Borsteler Chaussee 53,
22453 Hamburg,
Germany
T: (+49) 40 237 8080

Raymarine Sweden AB
Bolshedens Industriväg 18,
427 50 Billdal,
Sweden
T: (+46) 317 633670

a brand by FLIR